

# 技術動向分析イノベーションレポート

## No.R25052902



### 空飛ぶクルマ・バイク (eVTOL含む)

分析対象特許情報： 日本（JP）

2025年5月29日発行

イノベーションリサーチ株式会社

# ■本レポートとは

他社の研究開発動向を簡易的に探ることができます エンジニア向けの研究開発動向調査レポートです。  
主に、特許情報をを利用して執筆されています。

## ◇こんな方に使ってほしい

研究開発を行っていて、日々気になる事—

それは、技術動向、競合企業動向ではないでしょうか。特許情報を紐解けば、比較的正確にそれを掴む事が可能です。

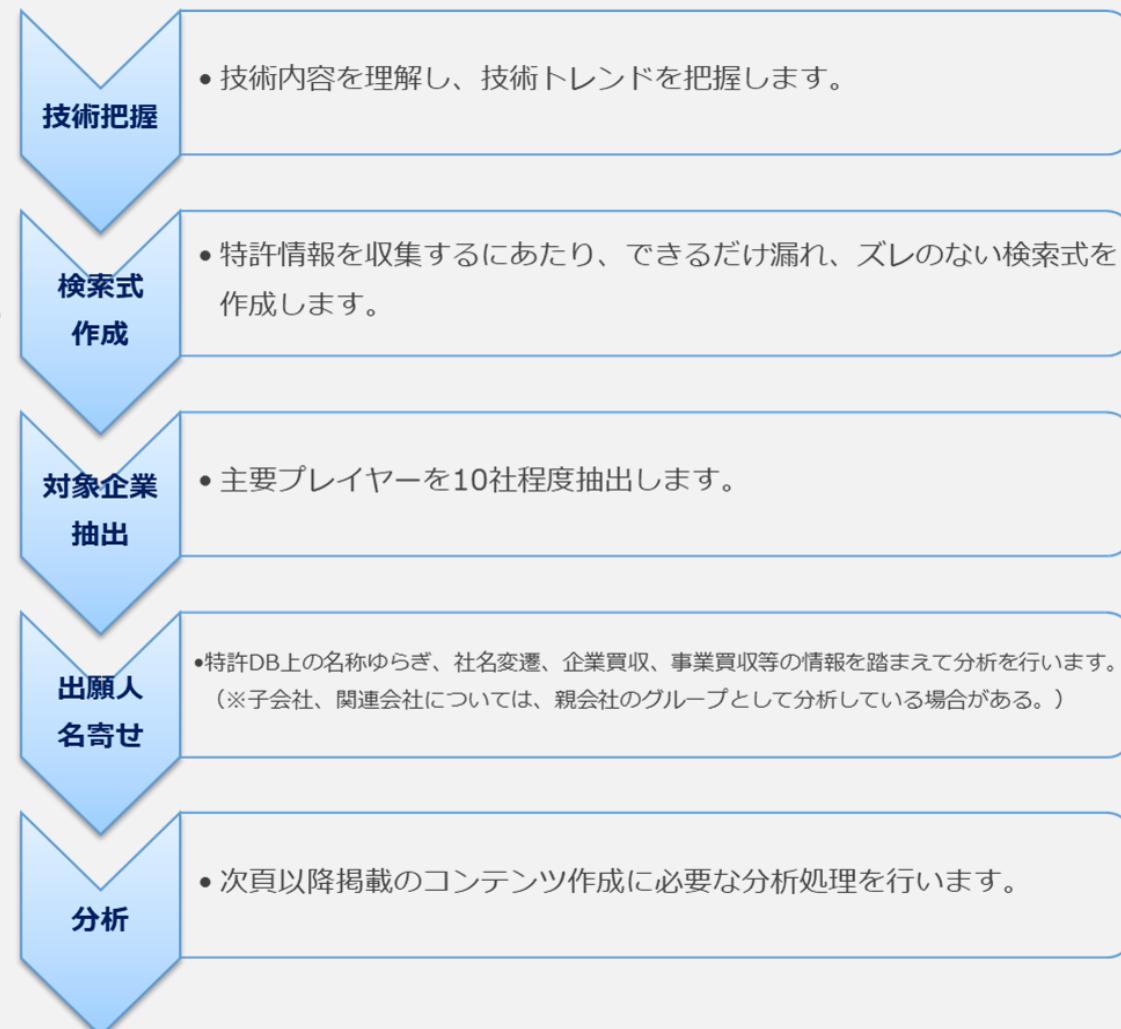
しかし、特許情報分析には、検索式の作成や企業名のゆらぎの処理等が必須であり、分析結果の解釈等に、一定の難しさがあることも確かです。

また、このような分析は、社内の知的財産部門等で行うことも可能ですが、全ての分野、全ての企業の分析を行う事は非常に手間がかかります。特に新規事業などのこれから事業化していく分野については、社内リソース的に十分に知財分析をすることが難しいと考えられます。

そこで、我々は、社内リソースとして十分に調べることが出来ていない分野・企業の動向調査レポートをご提供し、エンジニアの皆様のお悩みを少しでも解消させて頂ければと考えております。

皆様の研究開発が実り多きものとなることを願っております。

## ◇作成工程



# －技術動向分析イノベーションレポート－

- 1 主要プレイヤーについて
  - 1-1 主要プレイヤーがわかる！
  - 1-2 主要プレイヤーのポジションがわかる！
- 2 対象技術について
  - 2-1 この1枚でわかる！ サマリー
  - 2-2 出願状況がわかる！
  - 2-3 現在有効な重要特許の権利満了時期は？
  - 2-4 グローバル戦略がわかる！～外国出願～
  - 2-5 重要出願を行っている企業がわかる！
  - 2-6 パートナー戦略がわかる！～共同出願～
  - 2-7 注力している技術内容がわかる！

(別紙) 注目出願リスト  
(外国出願 (各国) 最新TOP50/被引用TOP50/  
異議申立あり/無効審判請求あり)



## 1. 主要プレイヤーについて

---

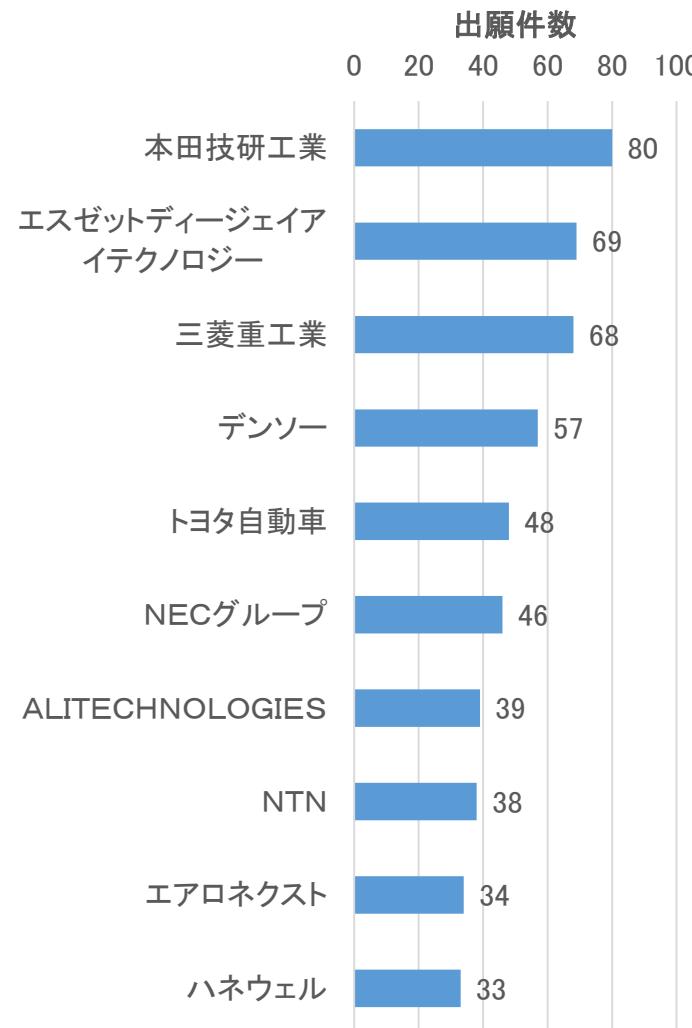
# 1-1 主要プレイヤーがわかる！

空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

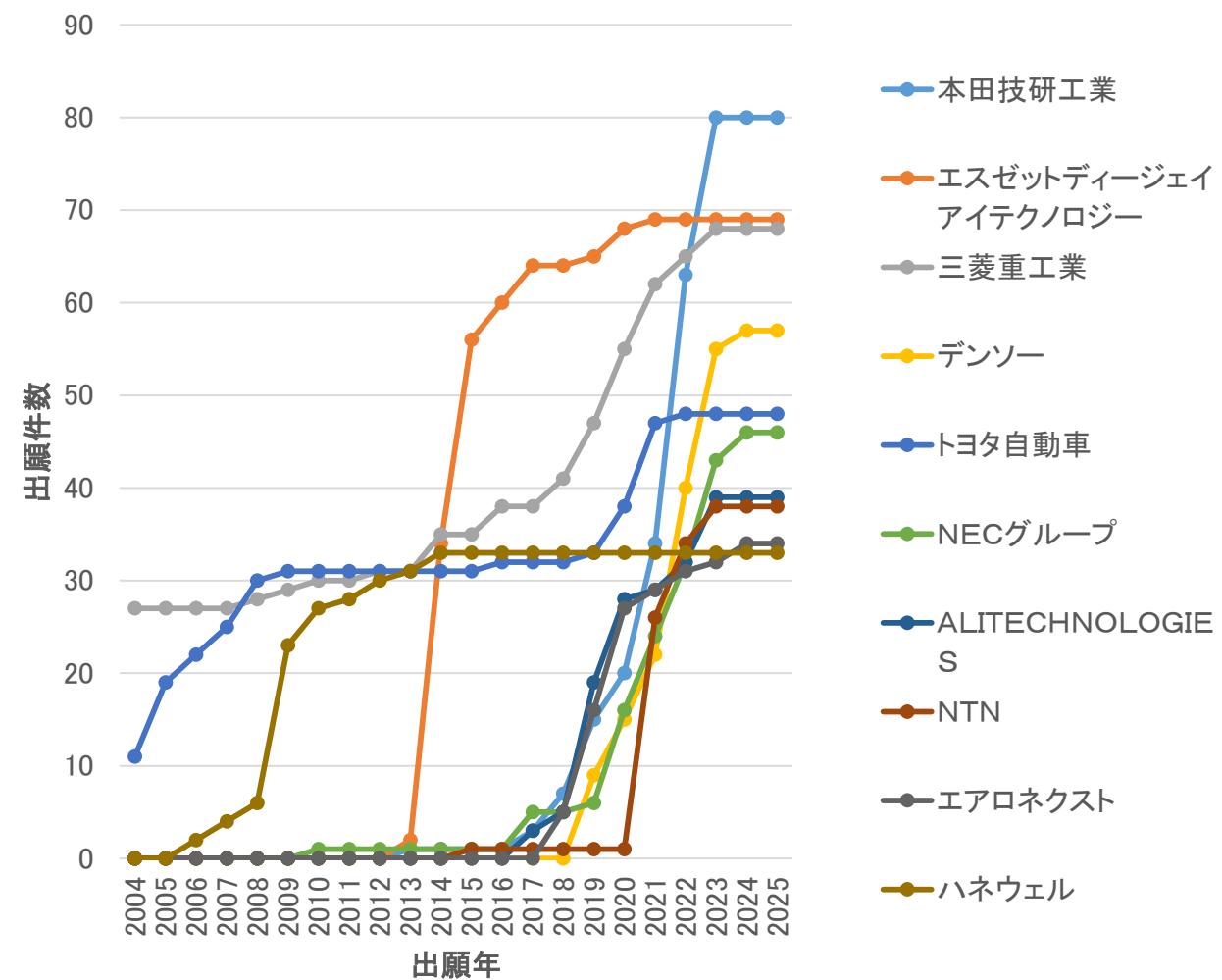
主要プレイヤーは、以下のとおりである。

左は出願件数ランキング、右は出願件数の累積推移を示す。

◇特許出願件数



◇特許出願件数 累積推移



# ■ 1-2-1 主要プレイヤーのポジションがわかる！

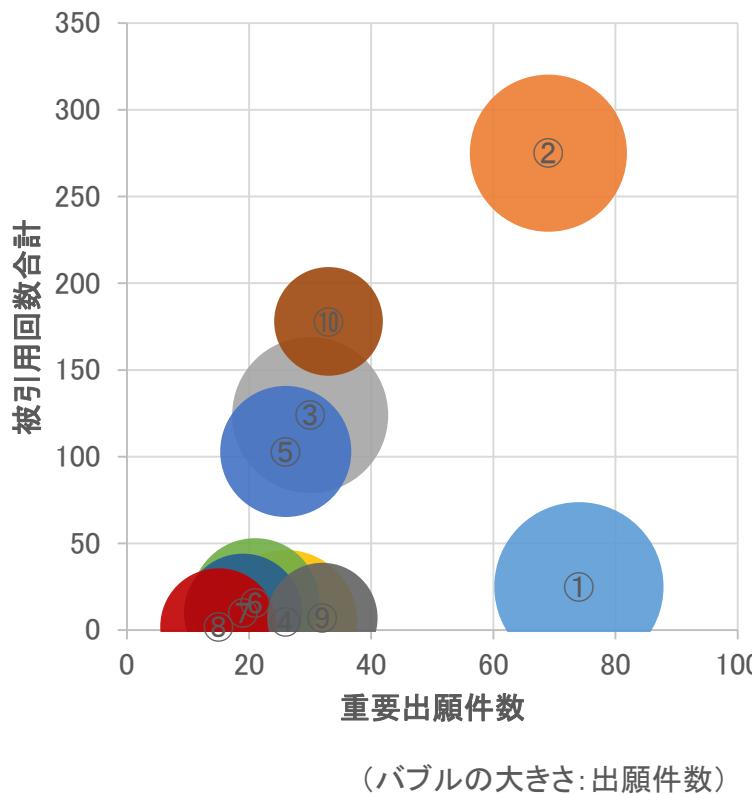
空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

主要プレイヤーのポジションを分析した結果は、以下のとおりである。

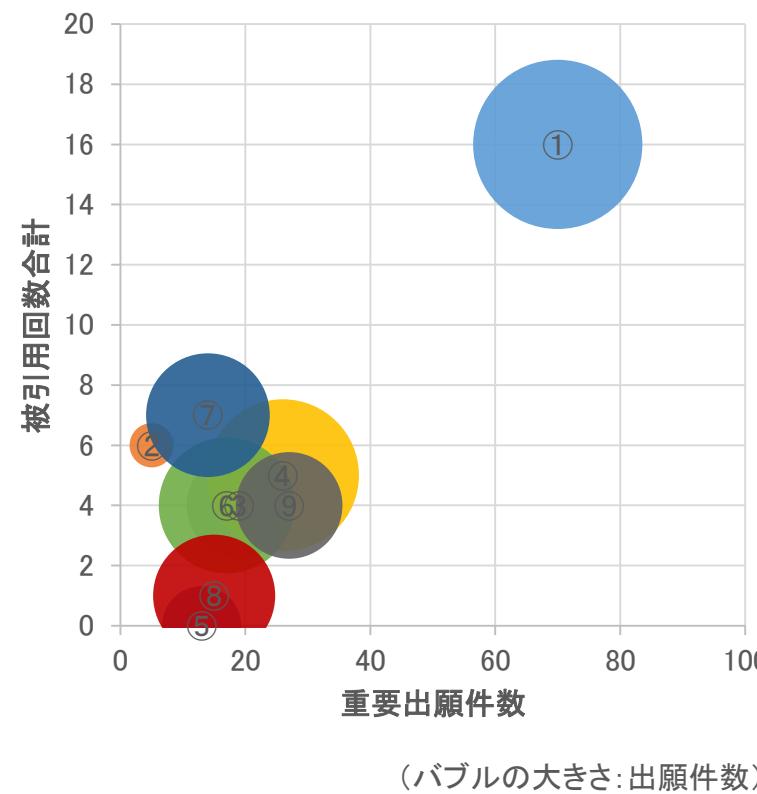
縦軸は客観的な注目度（被引用回数合計）、横軸は自社注力度（重要出願件数）、バブルの大きさは出願件数を示す。

## ◇開発・特許ポジション （被引用回数合計と重要出願件数）

### ■全期間



### ■2019年以降



- ① 本田技研工業
- ② エスゼットディージェイアイテクノロジー
- ③ 三菱重工業
- ④ デンソー
- ⑤ トヨタ自動車
- ⑥ NECグループ
- ⑦ ALITECHNOLOGIES
- ⑧ NTN
- ⑨ エアロネクスト
- ⑩ ハネウェル

### ポジションについて（被引用回数合計と重要出願件数）

●「特許出願件数」「重要出願件数」から、その企業の注力ぶりや体制を推測、「被引用回数合計」から、その企業の特許出願の注目度を推測し、各企業のポジションを把握する。 ●「被引用回数」は、審査官によって引用された公報ごとの回数である。この回数が多くれば、注目されている特許出願である可能性がある。古い時期の出願ほど回数が多くなる傾向にあり、そこに必ずしも相関関係があるとは言い切れない。しかし、近時の出願で被引用回数が多いものは、注目されている特許出願と言ってよい。 ●本レポートにおける重要出願とは、①外国出願があったもの、②拒絶査定不服審判があったもの、③分割出願元となるもの、④早期審査請求がなされたもの、⑤無効審判請求を受けたもの、⑥共同出願であるもので、かつ、⑤以外に関しては、出願人自らの判断で放棄したものではないものを指す。 ●上記出願人の被引用回数合計が0件の場合、または、重要出願件数が0件の場合は、該当出願人はグラフ上に表記されない。

# ■ 1-2-2 主要プレイヤーのポジションがわかる！

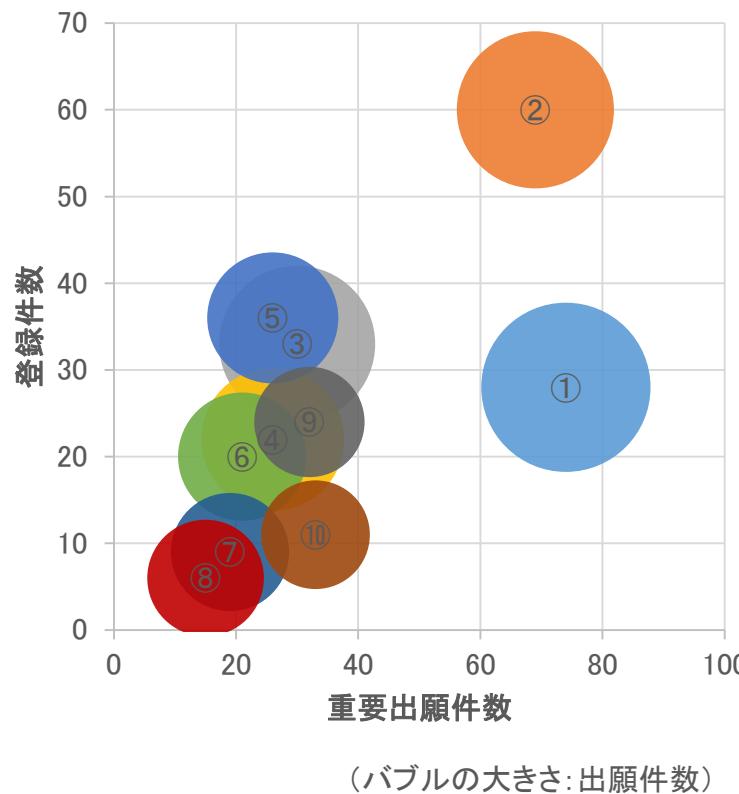
空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

主要プレイヤーのポジションを分析した結果は、以下のとおりである。

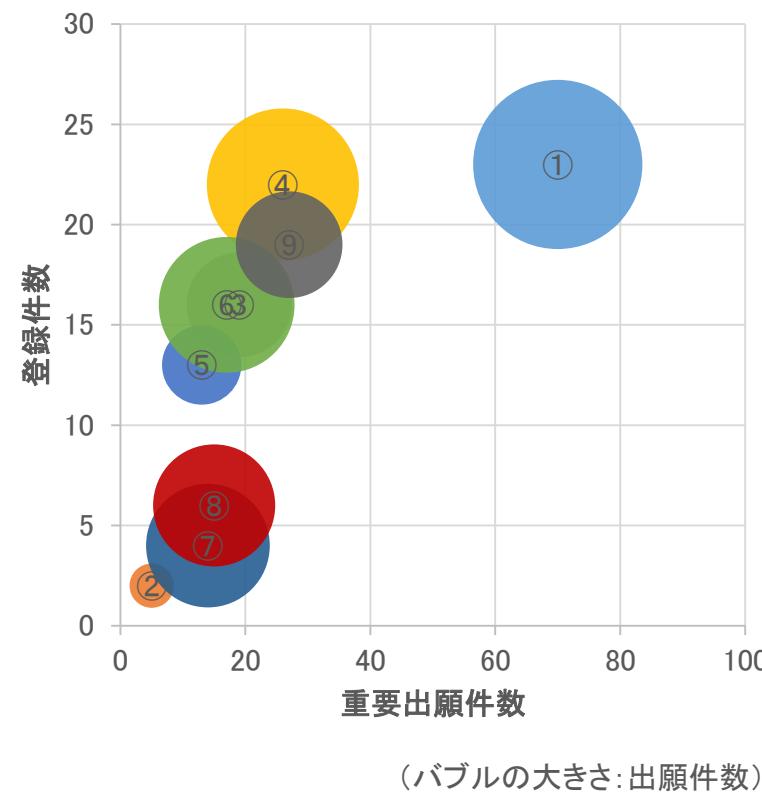
縦軸は客観的な権利化度合（登録件数）、横軸は自社注力度（重要出願件数）、バブルの大きさは出願件数を示す。

## ◇開発・特許ポジション （登録件数と重要出願件数）

### ■全期間



### ■2019年以降



- ① 本田技研工業
- ② エスゼットディージェイアイテクノロジー
- ③ 三菱重工業
- ④ デンソー
- ⑤ トヨタ自動車
- ⑥ NECグループ
- ⑦ ALITECHNOLOGIES
- ⑧ NTN
- ⑨ エアロネクスト
- ⑩ ハネウェル

### ポジションについて（登録件数と重要出願件数）

●「特許出願件数」「重要出願件数」から、その企業の注力ぶりや体制を推測、「登録件数」から、その企業の特許出願の権利化度合を推測し、各企業のポジションを把握する。 ●本レポートにおける登録とは、出願し、特許庁の審査を経て、特許として権利が認められたものをいう。●本レポートにおける重要出願とは、①外国出願があったもの、②拒絶査定不服審判があつたもの、③分割出願元となるもの、④早期審査請求がなされたもの、⑤無効審判請求を受けたもの、⑥共同出願であるもので、かつ、⑤以外に関しては、出願人自らの判断で放棄したものではないものを指す。 ●上記出願人の登録件数が0件の場合、または、重要出願件数が0件の場合は、該当出願人はグラフ上に表記されない。

## 2. 対象技術について

---

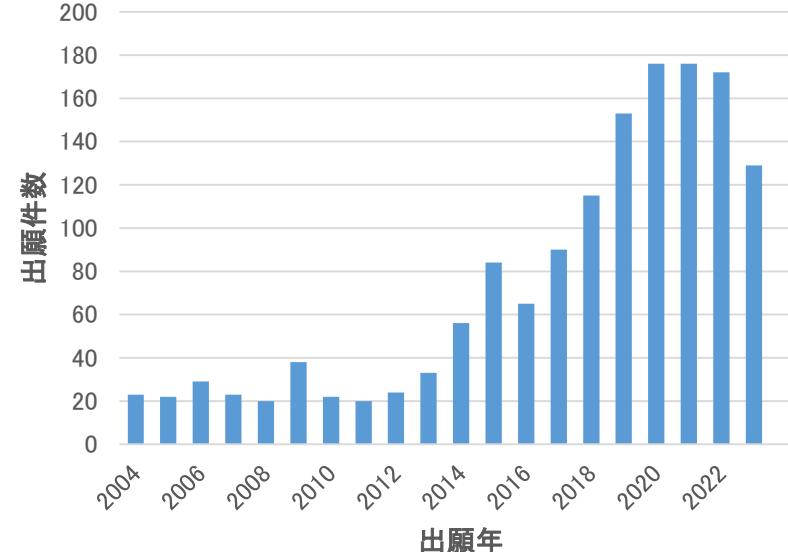
## ■ 2-1 この1枚でわかる！サマリー

空飛ぶクルマ・バイク (eVTOL含む)

### ①ステータス

ステータス	件数
出願・審査・審判中	352
不登録確定	613
権利存続中	622
権利消滅	247
合計(総出願件数)	1,834

### ②出願件数推移

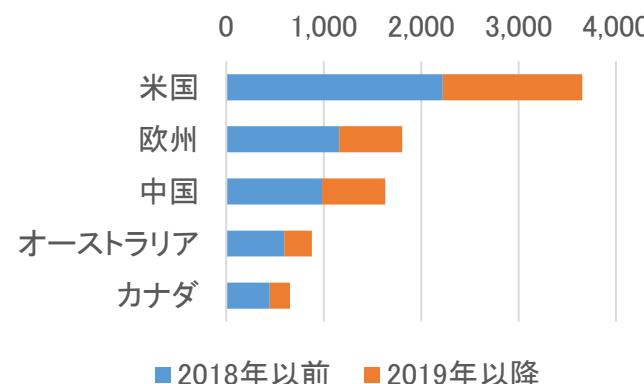


### ③重要出願

区分	件数
外国出願あり(各国)	998
拒絶査定不服審判あり	95
分割元出願	162
早期審査	199
異議申立あり	8
無効審判請求あり	0

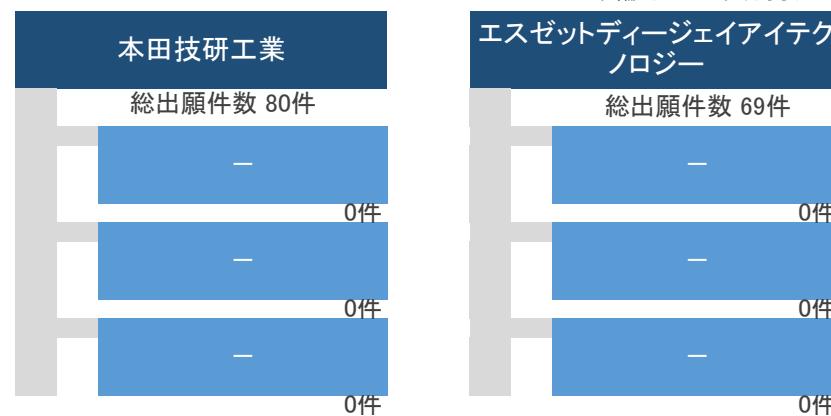
(上記では、無効審判請求あり以外は出願人の判断で放棄したと考えられるものを除外して算出している。また、本レポートでは、上記の他共同出願を重要出願として分析している。)

### ④外国出願先



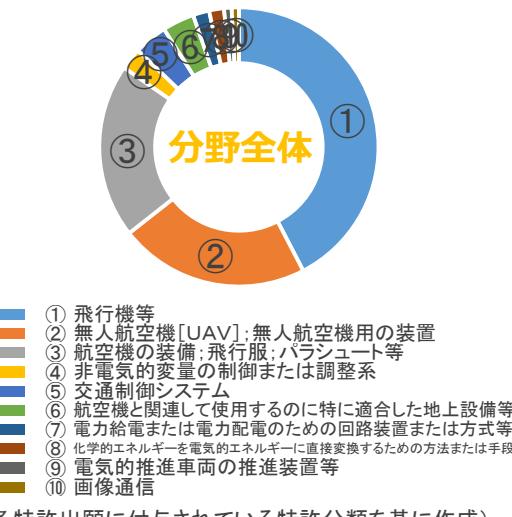
(出願国が多い場合、特許出願件数上位を抽出。各出願におけるファミリーの出願件数を合算しているため、同一の出願が重複カウントされている場合がある。)

### ⑤主要プレイヤー2社と、その共同出願人



(主要プレイヤーで、グループとして掲載されている企業は、グループ内の企業同士による共同出願を排除している。共同出願人名義は旧社名である場合がある。)

### ⑥技術内容構成比



(各特許出願に付与されている特許分類を基に作成)

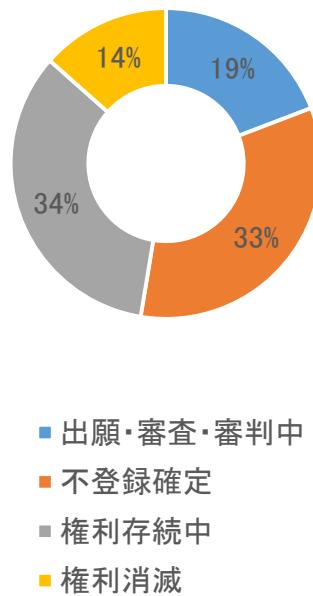
## ■ 2-2 出願状況がわかる！

空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

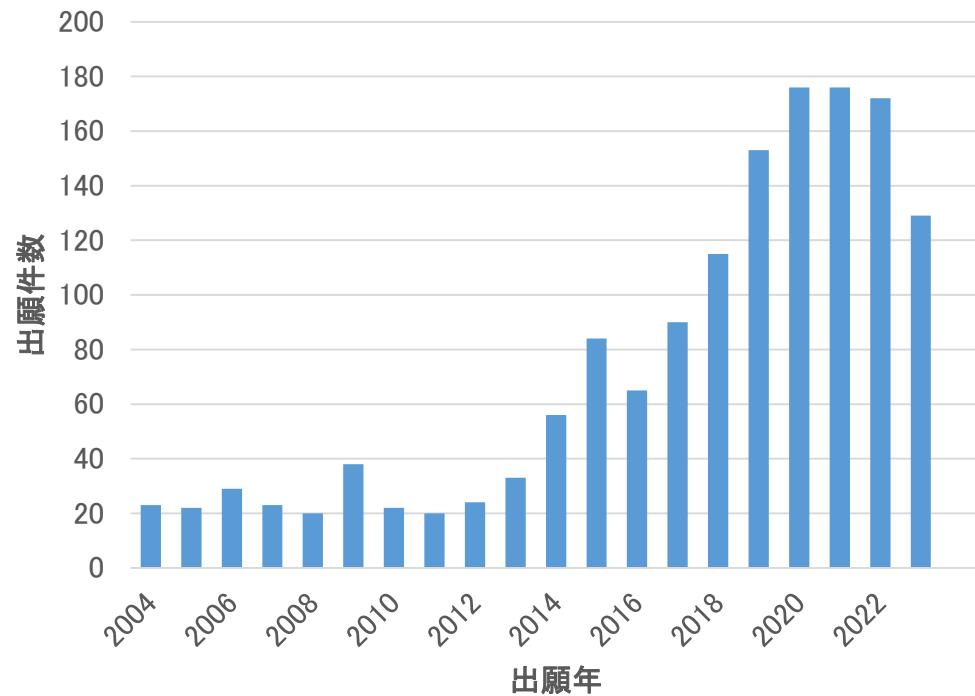
出願状況及び件数推移は、以下のとおりである。

### ◇ステータス

ステータス	件数
出願・審査・審判中	352
不登録確定	613
権利存続中	622
権利消滅	247
合計(総出願件数)	1,834



### ◇出願件数推移



#### ステータスについて

- 「出願・審査・審判中」は、今後権利となりうるカテゴリである。
- 「不登録確定」は、出願をしたが、何らかの理由で権利とならなかったカテゴリである。具体的には未審査請求によるみなし取下や拒絶確定などである。
- 「権利存続中」は、現在保有している特許であり、権利行使可能なカテゴリである。特許ライフは、原則最長20年であり、いずれ全権利が消滅する。
- 「権利消滅」は、かつて権利であったが、存続期間満了、特許料不払いによる放棄等により権利を失ったカテゴリである。

#### 出願件数推移について

- 出願件数推移は、現在の、当技術のライフサイクル把握に有用である。

## 2-3 現在有効な重要特許の権利満了時期は？

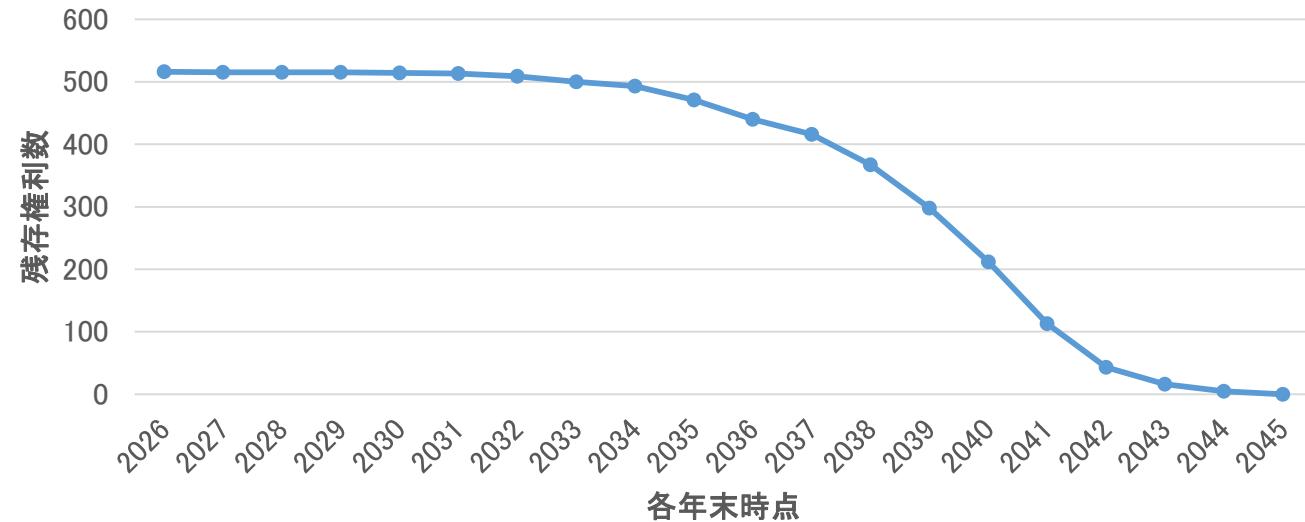
空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

重要出願、有効な重要特許の残存は以下のとおりである。

### ◇重要出願

区分	件数
外国出願あり(各国)	998
拒絶査定不服審判あり	95
分割元出願	162
早期審査	199
異議申立あり	8
無効審判請求あり	0

### ◇現在有効な重要特許の残存件数



#### 重要出願について

- 「外国出願あり」「拒絶査定不服審判あり」「分割出願」「早期審査」いずれも、シンプルな国内出願に比べ投資額がかさむことから、これらの出願は、出願人が重要視しているものであると考えられる。 ●ここでいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。本レポートでは、各ファミリーにおける国数ではなく、各ファミリーにおける各国への全出願件数をカウントしている。ただし、本レポートの分析対象国に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。なお、重複カウントとなる可能性が高いPCT出願、EPC出願等自体はカウントしていない。 ●「異議申立あり」「無効審判請求あり」は、他者により、邪魔な特許だとして、異議申立、無効審判請求がなされたものである。 ●「異議申立あり」「無効審判請求あり」以外は、出願人自らの判断で放棄したと考えられるものを除外してカウントしている。

#### 重要特許の残存件数について

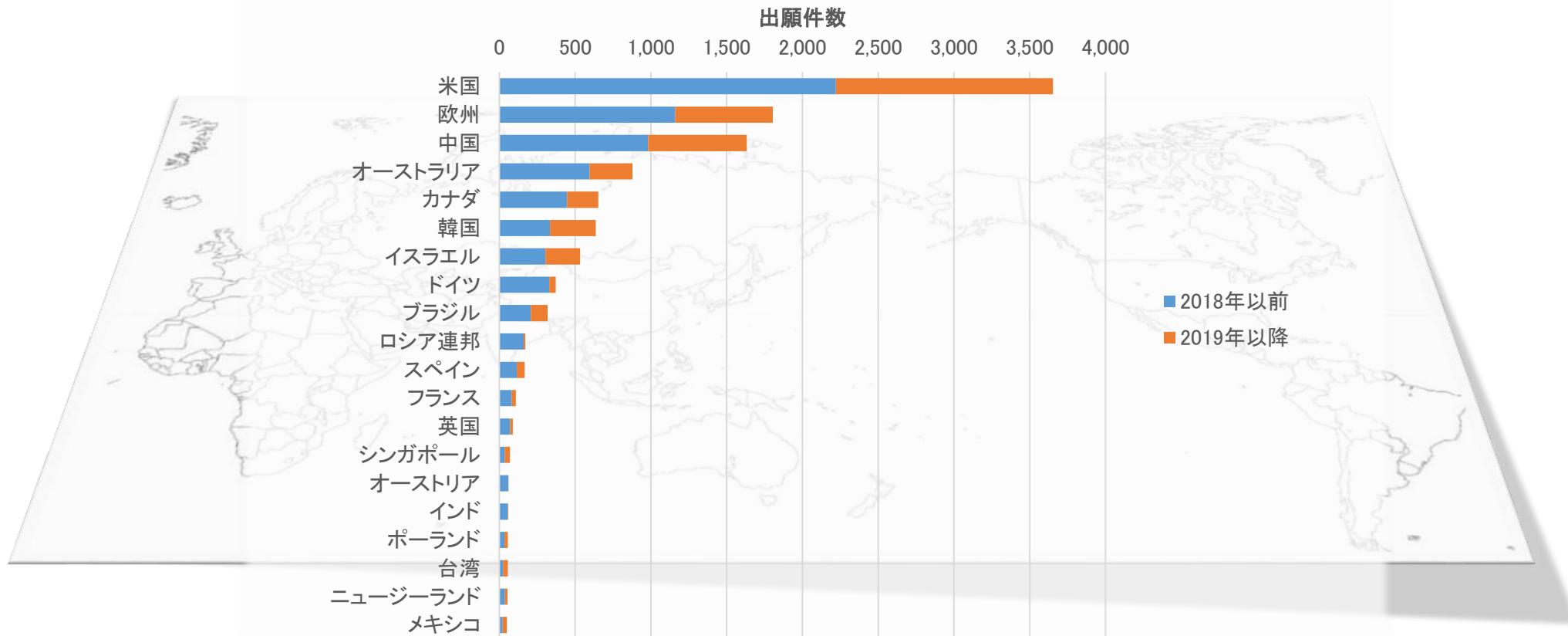
- 特許権のライフは、維持し続けた場合、最長20年である。現在有効な重要特許を、全て満了まで維持し続けた場合、いつごろどの程度の件数となるかを把握する。 ●将来取得する権利は捨象している。 ●当技術における重要特許が、いつごろ切れるのかを俯瞰することができる。 ●重要特許とは、上記重要出願群 及び 共同出願となっているもののうち、権利存続中のものをいう。

## ■ 2-4 グローバル戦略がわかる！～外国出願～

空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

外国出願先は、以下のとおりである。

### ◇出願先 国別ランキング



#### 外国出願について

●ここでいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。本レポートでは、各ファミリーにおける国数ではなく、各ファミリーにおける各国への全出願件数をカウントしている。ただし、本レポートの分析対象国に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。●各出願におけるファミリーの出願件数を合算しているため、同一の出願が重複カウントされている場合がある。●市場となりうる国、生産拠点となる国等を把握することが可能である。●「欧州」とは、ヨーロッパ特許条約(EPC)に基づいてされる出願を指す。ヨーロッパ各国への出願には、①EPC出願(特許を付与するか否かの審査を伴う)後、各国移行手続きする方法と、②直接国ごとに出願する方法がある。

## ■2-5 重要な出願を行っている企業がわかる！

空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

重要な出願の出願人トップ5は、以下のとおりである。

### ◇重要な出願の出願人ランキング

#### ■外国出願あり

No.	出願人名	出願件数
1	本田技研工業	74
2	エスゼットディージェイアイテクノロジー	68
3	ハネウェル	33
4	エアロネクスト	29
5	三菱重工業	28

#### ■分割元出願

No.	出願人名	出願件数
1	エアロネクスト	20
2	エスゼットディージェイアイテクノロジー	18
3	みこらった	17
4	ALITECHNOLOGIES	12
5	中松義郎	5

#### ■拒絶査定不服審判あり

No.	出願人名	出願件数
1	エスゼットディージェイアイテクノロジー	12
2	中松義郎	7
3	ALITECHNOLOGIES	3
4	プロドローン	3
5	楽天グループ	3

#### ■早期審査

No.	出願人名	出願件数
1	エスゼットディージェイアイテクノロジー	20
2	エアロネクスト	14
3	ALITECHNOLOGIES	12
4	プロドローン	11
5	渥美不動産アンド	9

#### 重要な出願について

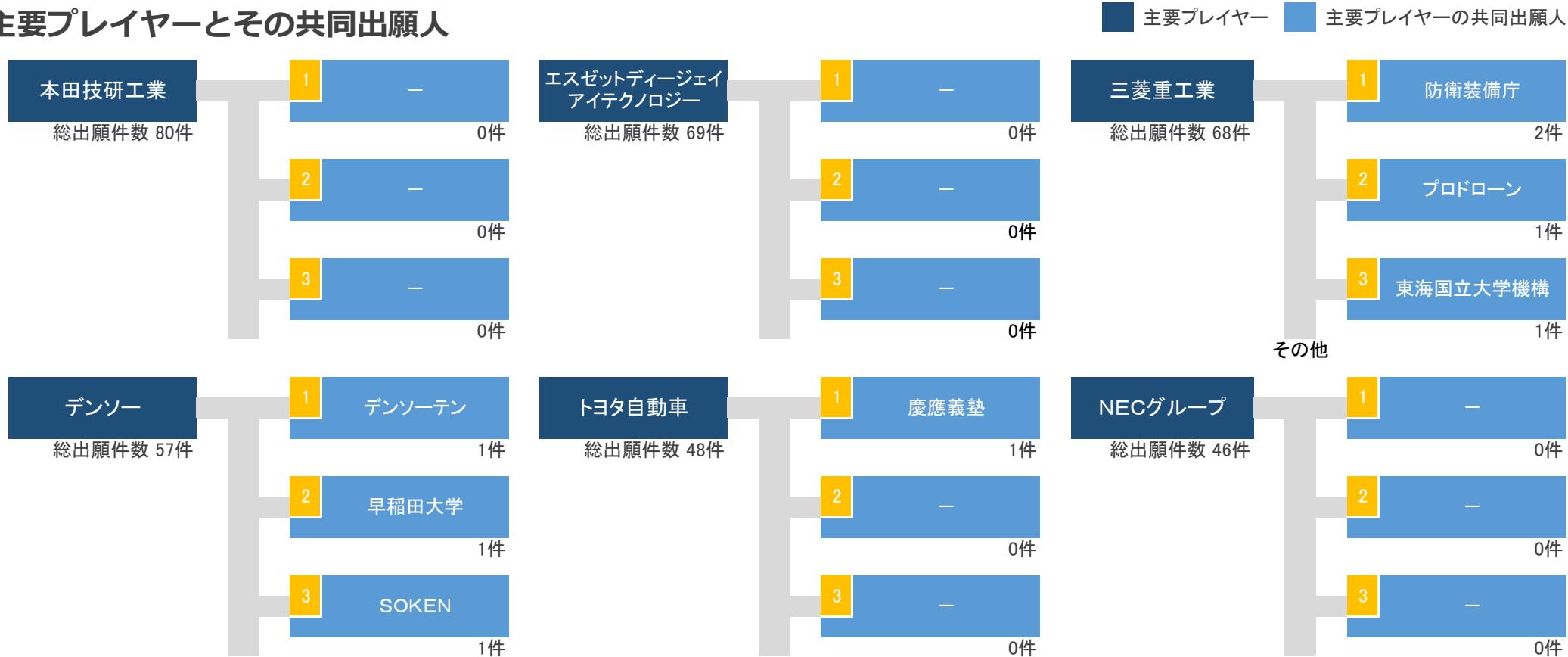
- 「外国出願あり」「拒絶査定不服審判あり」「分割出願」「早期審査」いずれも、シンプルな国内出願に比べ投資額がかさむことから、これらの出願は、出願人が重要視しているものであると考えられる。
- ここでいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。そのため、主に海外企業の場合には、日本に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。なお、本件数は、各国に出願されている件数を示しており、重複カウントとなる可能性が高いPCT出願、EPC出願等自体はカウントしていない。
- 出願人自らの判断で放棄したと考えられるものを除外してカウントしている。

## ■ 2-6 パートナー戦略がわかる！～共同出願～

## 空飛ぶクルマ・バイク（eVTOL含む）

主要プレイヤー各社は、以下の企業との共同出願が認められ、パートナーシップが推認される。

#### ◆主要プレイヤーとその共同出願人



## 共同出願について

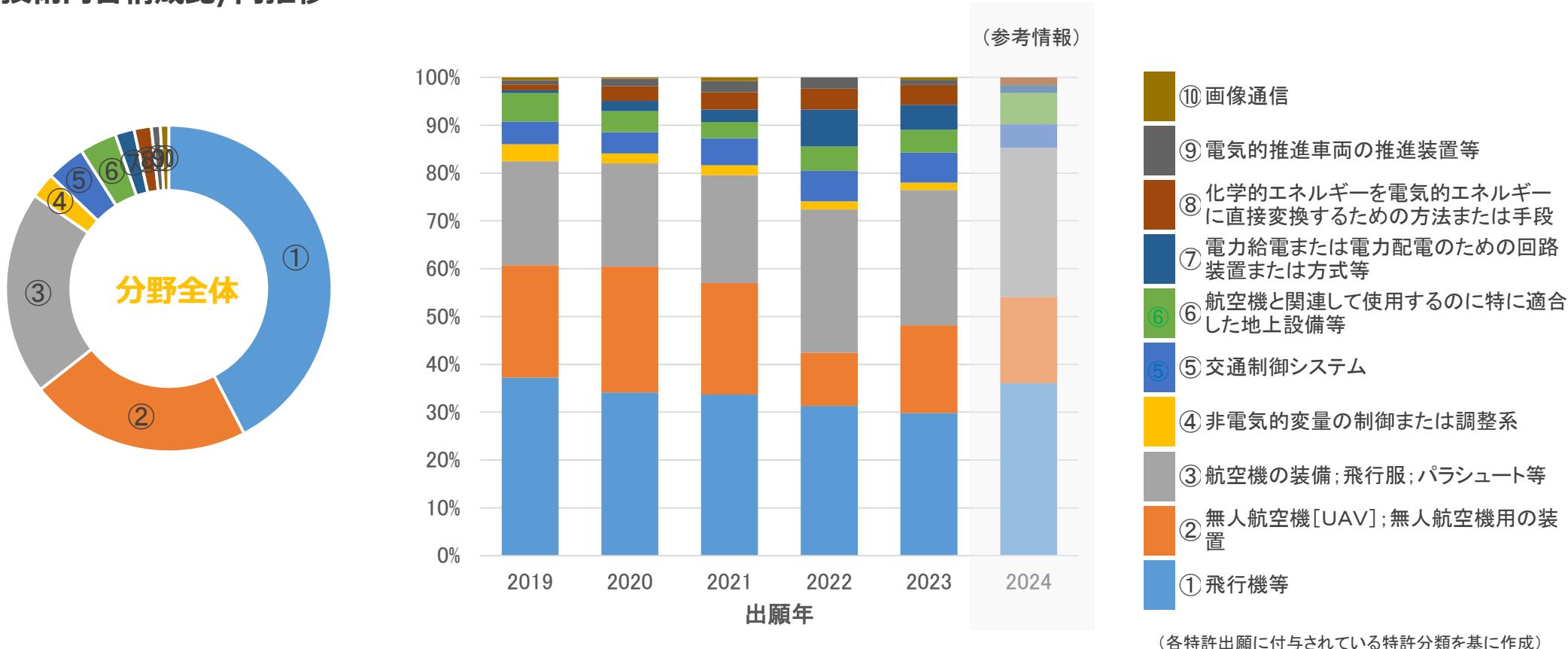
- 共同出願の状況を確認することで、各社のパートナー戦略を読み解くことができる。 ●「-」は、共同出願人が存在しないことを空欄を示す。 ●共同出願人は、件数順に掲載している。 ●共同出願人名義は旧社名である場合がある。 ●主要プレイヤーで、グループとして掲載されている企業においては、グループ内の企業同士による共同出願を排除している。

## ■ 2-7 注力している技術内容がわかる！

空飛ぶクルマ・バイク (eVTOL含む)

技術内容の全体構成比および年別構成比推移を示す。

### ◇技術内容構成比/同推移



#### 技術内容構成比/同推移について

- トレンド技術を知る。 ●直近期は、必ずしも全てが公開されているわけではないため、参考情報となる。
- 複数の技術に係る出願については、それぞれの技術において1件とカウントして集計している。 ●「その他」には、最新技術のため、分類できないものを含む場合がある。

---

**■お問合せ先■**

**イノベーションリサーチ株式会社**

住所：〒115-0045

東京都北区赤羽1-59-8ヒノデビル4階S-4

E-mail : [webinquiry@innovation-r.com](mailto:webinquiry@innovation-r.com)

URL : <https://www.innovation-r.com/>

---

本レポートの著作権は、イノベーションリサーチ株式会社に帰属します。

## (別紙) 注目出願リスト

外国出願（各国）最新TOP50/被引用TOP50/異議申立あり/無効審判請求あり

# 外国出願（各国）の最新出願がわかる！～最新出願TOP50～

(手続き中などの出願もあるため、以下のリストにない出願が存在する可能性がある)

最新ランク	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	外国出願(各国)
1	<a href="#">特願2025-16845</a>	—	2025/2/4	プッシュアプロペラを備えた航空機	ウィスクアエロ	出願/審査/審判中	○
2	<a href="#">特願2025-14997</a>	—	2025/1/31	推進ファンと駆動システム	ウィスパーイエアロ	出願/審査/審判中	○
3	<a href="#">特願2024-209716</a>	—	2024/12/2	垂直離着陸航空機	アーチャーアヴィエイション	出願/審査/審判中	○
4	<a href="#">特願2024-207918</a>	—	2024/11/29	航空機のための電気動力推進システム	ウィスクアエロ	出願/審査/審判中	○
5	<a href="#">特願2024-207854</a>	—	2024/11/29	非線形電源能力判定	ジョビーエアロ	出願/審査/審判中	○
6	<a href="#">特願2024-203193</a>	—	2024/11/21	垂直離着陸(VTOL)航空機	エアロバイオメント	出願/審査/審判中	○
7	<a href="#">特願2024-199371</a>	—	2024/11/15	自動車及び自動車用プログラム	みこらった	出願/審査/審判中	○
8	<a href="#">特願2024-186500</a>	—	2024/10/23	フェイル・オペレーションナルなVTOL航空機	オーバーエア	出願/審査/審判中	○
9				電気航空機を冷却するシステム及び方法	トヨタモーターエンジニアリングアンドマニュファクチャリングノースアメリカ	出願/審査/審判中	○
10				電気航空機を冷却するシステム及び方法	トヨタモーターエンジニアリングアンドマニュファクチャリングノースアメリカ	出願/審査/審判中	○
11	<a href="#">特願2024-176534</a>	—	2024/10/8	磁気浮上を使用する、垂直離着陸のためのシステムおよび方法	マグレブエアロ	出願/審査/審判中	○
12	<a href="#">特願2024-157149</a>	—	2024/9/11	適応型垂直離着陸推進システム	ジェトプロテラ	出願/審査/審判中	○
13	<a href="#">特願2024-146082</a>	—	2024/8/28	圧縮流体エジェクタ及びプロペラ推進システムの組み合わせ	ジェットップテラ	出願/審査/審判中	○
14	<a href="#">特願2024-140555</a>	—	2024/8/22	分散飛行制御システムで最適化を使用する推力割当	キティホーク	出願/審査/審判中	○
15	<a href="#">特願2024-129189</a>	—	2024/8/5	飛行体	エアロネクスト	出願/審査/審判中	○
16	<a href="#">特願2024-113607</a>	—	2024/7/16	翼回転垂直離着陸長距離航空機	中松義郎	出願/審査/審判中	○
17	<a href="#">特願2024-111763</a>	—	2024/7/11	ハイブリッド電動飛行機を使用する地域航空交通網を実施するためのシステム及び方法	ズーナムエアロ	出願/審査/審判中	○
18	<a href="#">(WO2024/241910)</a>	—	2024/5/10	繊維強化樹脂中空又は複合成形体	ソニーグループ	出願/審査/審判中	○
19	<a href="#">特願2024-63377</a>	特許第7650548号	2024/4/10	収納式の單一ブレード同軸回転翼の超高速ヘリコプター	南京航空航天大学	権利存続中	○
20	<a href="#">(WO2024/224953)</a>	—	2024/4/2	充電システム、給電設備、および物品格納庫における充電方法	IHI運搬機械	出願/審査/審判中	○
21	<a href="#">(WO2024/224785)</a>	—	2024/2/22	格納庫管理装置および格納庫管理方法	IHI運搬機械	出願/審査/審判中	○
22	<a href="#">(WO2024/181289)</a>	—	2024/2/22	集電体、ポリエスチルフィルム、負極用集電体、蓄電素子、二次電池、電動自動車、および電動飛翔体	東レグループ	出願/審査/審判中	○
23				二次電池、ポリエスチルフィルム、積層ポリエスチルフィルム、樹脂	東レグループ		○
	<a href="#">(WO2024/181288)</a>	—	2024/2/22	集電体、モノポーラ集電体、蓄電素子、電動自動車、電動飛翔体 および積層ポリエスチルフィルムの製造方法		出願/審査/審判中	
24				ポリエスチルフィルム、樹脂集電体、双極型電池用樹脂集電体、	東レグループ		○
	<a href="#">(WO2024/181287)</a>	—	2024/2/22	双曲型電池用電極、蓄電素子、二次電池、電動自動車、および電動飛翔体		出願/審査/審判中	
25	<a href="#">特願2024-19608</a>	—	2024/2/13	運搬手段騒音の評価	ダッソーシステムズアメリカス	出願/審査/審判中	○
26	<a href="#">特願2024-17589</a>	—	2024/2/8	回転翼航空機及びその可変負ねじれブレード	南京航空航天大学	出願/審査/審判中	○
27	<a href="#">特願2023-173942</a>	—	2023/10/6	飛行体制御装置、飛行体、飛行体の制御方法、プログラム及びコンピュータにより読み取り可能な非一過性の記憶媒体	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
28	<a href="#">特願2023-136305</a>	—	2023/8/24	サンドイッチ構造体、サンドイッチ構造体の製造方法及び航空機	SUBARU;ジーエイチクラフト	出願/審査/審判中	○

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)

Copyright 2025 Innovation Research Corporation

# 外国出願（各国）の最新出願がわかる！～最新出願TOP50～

(手続き中などの出願もあるため、以下のリストにない出願が存在する可能性がある)

最新ランク	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	外国出願(各国)
29	<a href="#">特願2023-115359</a>	—	2023/7/13	電動推進装置	日立製作所	出願/審査/審判中	○
30	<a href="#">特願2023-111506</a>	—	2023/7/6	電力システムアーキテクチャとこれを用いたフォールトレントVTOOL航空機	ジョビーエアロ	出願/審査/審判中	○
31	<a href="#">特願2023-111128</a>	—	2023/7/6	機械学習方法および機械学習装置	SUBARU	出願/審査/審判中	○
32	<a href="#">特願2023-107398</a>	—	2023/6/29	窒化ケイ素焼結体、それを用いた転動体、および軸受	NTN	出願/審査/審判中	○
33	<a href="#">特願2023-107397</a>	—	2023/6/29	窒化ケイ素焼結体の製造方法	NTN	出願/審査/審判中	○
34	<a href="#">特願2023-107396</a>	—	2023/6/29	転動体および軸受	NTN	出願/審査/審判中	○
35	<a href="#">特願2023-107395</a>	—	2023/6/29	窒化ケイ素焼結体	NTN	出願/審査/審判中	○
36	<a href="#">特願2023-84508</a>	特許第7395219号	2023/5/23	繊維強化樹脂中空又は複合成形体	NECグループ	権利存続中	○
37	<a href="#">特願2023-81861</a>	—	2023/5/17	推進装置、推進制御装置及び推進制御プログラム	デンソー	出願/審査/審判中	○
38	<a href="#">特願2024-563251</a>	—	2023/4/28	電気出力と可変推力バイパスファンとの間で動力を混合するための遊星ギアセットを含むハイブリッドターボファンエンジン	ヴェルデゴエアロ	出願/審査/審判中	○
39	<a href="#">特願2023-59648</a>	—	2023/3/31	制御装置、移動体および制御方法	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
40	<a href="#">特願2023-58599</a>	—	2023/3/31	電力制御装置、移動体および電力制御方法	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
41	<a href="#">特願2023-55332</a>	—	2023/3/30	移動体	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
42	<a href="#">特願2023-55319</a>	—	2023/3/30	航空機	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
43	<a href="#">特願2023-55297</a>	—	2023/3/30	航空機	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
44	<a href="#">特願2023-54895</a>	—	2023/3/30	垂直離着陸(VTOL)航空機	エアロバイロメント	出願/審査/審判中	○
45	<a href="#">(WO2023/190906)</a>	—	2023/3/30	レーザ装置、プログラム、システム、及び方法	ソフトバンク・川崎重工業	出願/審査/審判中	○
46	<a href="#">特願2023-52652</a>	—	2023/3/29	制御装置及び飛行体	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
47	<a href="#">特願2023-52541</a>	—	2023/3/29	制御装置、航空機及び制御方法	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
48	<a href="#">特願2023-47970</a>	—	2023/3/24	電力システム及び移動体	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
49	<a href="#">特願2023-44177</a>	—	2023/3/20	航空機用冷却システム及び航空機	本田技研工業	出願/審査/審判中	○
50	<a href="#">特願2024-555181</a>	—	2023/3/16	ハイブリッド型空陸両用車	エヌエフティー	出願/審査/審判中	○

# 注目度の高い特許出願がわかる！～被引用回数TOP50～

被引用ラン キング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	被引用回数
1	<a href="#">特願2010-216804</a>	特許第5690539号	2010/9/28	自動離着陸システム	トプコン	権利存続中	48
2	<a href="#">特願2014-544324</a>	特許第6161043号	2013/10/30	搬送装置および飛行体の制御方法	MMラボ	権利存続中	40
3	<a href="#">特願2013-146189</a>	—	2013/7/12	自主的な空間飛行計画および仮想空間抑制システム	ハネウェル	不登録確定	37
4	<a href="#">特願2018-528105</a>	特許第6908937号	2016/8/17	ドローンボックス	エイチ3ダイナミックスホールディングスプライベート	権利消滅	32
5	<a href="#">特願2015-563124</a>	特許第6062079号	2014/5/30	無人型航空輸送機(UAV)の動作を制御するための制御器および方法ならびに乗り物	エスゼットディージェイアイテクノロジー	権利存続中	28
6	<a href="#">特願2013-512608</a>	—	2011/5/26	再構成可能なパッテリ式の無人機システム	エアロヴァイロンメント	不登録確定	28
7	<a href="#">特願2015-551965</a>	特許第6367232号	2013/12/25	変形可能な航空機	エスゼットディージェイアイテクノロジー	権利存続中	27
8	<a href="#">特願2016-526860</a>	特許第6278539号	2014/9/5	状況に基づく飛行モード選択	エスゼットディージェイアイテクノロジー	権利存続中	24
9	<a href="#">特願2014-136868</a>	特許第6486024号	2014/7/2	構造物の屋内監視システム及び方法	三菱重工業	権利存続中	23
10	<a href="#">特願平9-285492</a>	—	1997/10/17	操作自在な無人低速飛翔体	コマツグループ	不登録確定	22
11	<a href="#">特願2014-20740</a>	—	2014/1/20	パラレルハイブリット方式によるマルチローター航空機	安田憲太	不登録確定	21
12	<a href="#">特願2015-177680</a>	特許第6602614号	2015/9/9	ドローンおよびドローン群	会津大学	権利存続中	20
13	<a href="#">特願2012-55111</a>	—	2012/3/12	測定用飛行体	北九州産業学術推進機構;口ジカルプロダクト	不登録確定	20
14	<a href="#">特願平5-333137</a>	—	1993/12/27	垂直離着陸および水平巡航飛行を行う無人飛行機	ヒューズミサイルシステムズカンパニー	不登録確定	19
15	<a href="#">特願2010-180399</a>	—	2010/8/11	地雷探索装置、地雷探索方法	岩井泰章	不登録確定	18
16	<a href="#">特願2003-158849</a>	特許第4304009号	2003/6/4	無人航空機操縦システム	SUBARU	権利消滅	18
17	<a href="#">特願2014-8191</a>	特許第6344791号	2014/1/21	陸上(および可能な場合は水上を)走行可能なプロテクトフレーム付き飛行体および自動充電装置	名古屋工業大学	権利存続中	17
18	<a href="#">特願2013-543164</a>	特許第5988391号	2011/9/23	無人ビークル及びシステム	ボーイング	権利存続中	17
19	<a href="#">特願2018-531341</a>	特許第6518014号	2016/12/16	無人航空機用複階層配送センター	アマゾン	権利存続中	16
20	<a href="#">特願2016-506759</a>	特許第5985784号	2014/2/27	衝突保護装置	エスゼットディージェイアイテクノロジー	権利消滅	16
21	<a href="#">特願2009-198582</a>	—	2009/8/28	飛行体	北九州産業学術推進機構	不登録確定	16
22	<a href="#">特願2009-57182</a>	—	2009/3/10	無人航空機及び無人航空機システム	三菱重工業	不登録確定	16
23	<a href="#">特願2009-52244</a>	特許第4899069号	2009/3/5	球形飛行機	防衛装備庁	権利存続中	16
24	<a href="#">特願2003-365112</a>	特許第4223921号	2003/10/24	垂直離着陸飛翔装置	トヨタ自動車	権利消滅	16
25	<a href="#">特願2017-540990</a>	特許第6383878号	2015/11/10	長期飛行のための無人航空機構成	アマゾン	権利存続中	15
26	<a href="#">特願2016-518994</a>	特許第6224234号	2014/6/11	垂直離着陸航空機	エコールポリテクニクフェデラル・ドゥローランヌ(ウペエフール)	権利存続中	15
27	<a href="#">特願2010-112435</a>	特許第5171881号	2010/5/14	無人飛行体の着陸を支援する方法、及び無人飛行体	中国電力	権利消滅	15
28	<a href="#">特願2016-5503</a>	特許第6704735号	2016/1/14	飛行体の着陸対象装置、および飛行体の制御方法	ダイヤゼブラ電機	権利存続中	14
29	<a href="#">実願2015-2855</a>	登実第3199308号	2015/6/5	鳥獣害対策用の小型無人航空機	樋口節美	権利消滅	14
30	<a href="#">特願2015-203586</a>	特許第6375503号	2015/10/15	飛行型検査装置および検査方法	プロドローン	権利消滅	13

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)  
 Copyright 2025 Innovation Research Corporation

# 注目度の高い特許出願がわかる！～被引用回数TOP50～

被引用ラン キング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	被引用回数
31	<a href="#">特願2016-534237</a>	特許第6167425号	2014/8/29	無人航空機、及び無人航空機を用いた音声データ収集方法	エスゼットディージェイアイテ クノロジー	権利消滅	13
32	<a href="#">特願2013-111142</a>	特許第6076833号	2013/5/27	垂直離着陸飛行体の制御方法	SUBARU	権利存続中	13
33	<a href="#">特願2014-521800</a>	特許第5676824号	2012/7/19	自家用航空機	キティーホーク	権利消滅	13
34	<a href="#">特願2004-232753</a>	—	2004/8/9	小型飛行装置	IHI;数理解析研究所	不登録確定	13
35	<a href="#">特願2001-334845</a>	—	2001/10/31	垂直離着陸機	三菱重工業	不登録確定	13
36	<a href="#">特願2015-159596</a>	特許第5890569号	2015/8/12	マルチロータ型ヘリコプター及びこれを使用した薬剤の空中散布 方法	AILELINX	権利存続中	12
37	<a href="#">特願2012-202869</a>	—	2012/9/14	無人飛翔体の耐障害性飛行制御システムおよび方法	ハネウェル	不登録確定	12
38	<a href="#">特願2013-520824</a>	特許第5421503号	2011/7/19	自家用航空機	キティーホーク	権利消滅	12
39	<a href="#">特願2010-20310</a>	特許第5550930号	2010/2/1	変容式無人航空／陸上ビークル	ハネウェル	権利消滅	12
40	<a href="#">特願2008-42958</a>	—	2008/2/25	無人航空機の探知を低減するための飛行経路計画	ハネウェル	不登録確定	12
41	<a href="#">特願2008-536572</a>	—	2006/8/17	垂直離着陸航空機の翼、ナセルおよび／または胴体への抵抗低 減のためのプラズマアクチュエータ	ベルヘリコプターテクストロン	不登録確定	12
42	<a href="#">特願2005-16538</a>	特許第4092728号	2005/1/25	航空機用推進システム	宇宙航空研究開発機構;日本 大学	権利消滅	12
43	<a href="#">特願2001-288621</a>	—	2001/9/21	無人移動装置	ラファエルアーマメントデベロ ップメントオーソリティ	不登録確定	12
44	<a href="#">特願2001-180146</a>	—	2001/6/14	垂直離着陸航空機	石垣食品	不登録確定	12
45	<a href="#">特願2001-153747</a>	—	2001/5/23	垂直離着陸航空機	石垣食品	不登録確定	12
46	<a href="#">特願2000-193478</a>	特許第3368377号	2000/6/27	航空機	細田六郎	権利消滅	12
47	<a href="#">特願平9-516156</a>	—	1996/10/24	ハイブリッド航空機	ハンスユーベンボセ	不登録確定	12
48	<a href="#">特願平3-268805</a>	特許第2700734号	1991/9/20	垂直離着陸航空機	川崎重工業	権利消滅	12
49	<a href="#">特願2018-527263</a>	特許第6487607号	2017/11/2	垂直離着陸可能飛行体、飛行体、垂直離着陸可能飛行体のコント ローラ、制御方法及び制御プログラムを格納した記録媒体	鈴木英男	権利存続中	11
50	<a href="#">特願2015-220086</a>	特許第6636778号	2015/11/10	浮上式点検装置およびそれを具える点検システム	川田テクノロジーズ	権利存続中	11
51	<a href="#">特願2017-509018</a>	特許第6423521号	2015/3/31	無人航空機を制御するシステム	エスゼットディージェイアイテ クノロジー	権利存続中	11
52	<a href="#">特願2015-60958</a>	特許第6483492号	2015/3/24	空撮装置	フジタ	権利存続中	11
53	<a href="#">特願2016-512112</a>	—	2014/5/5	垂直離着陸(VTOL)航空機	エアロバイロメント	不登録確定	11
54	<a href="#">特願2015-546507</a>	特許第6322647号	2013/11/22	垂直離着陸機	デロリアンエアロスペースカ ンパニー	権利存続中	11
55	<a href="#">特願2007-259385</a>	—	2007/10/3	電動垂直離着陸機の制御方法	宇宙航空研究開発機構	不登録確定	11
56	<a href="#">特願2004-14202</a>	—	2004/1/22	垂直離着陸機の姿勢制御装置	トヨタ自動車	不登録確定	11
57	<a href="#">特願2002-173182</a>	—	2002/6/13	VTOL機	トヨタ自動車	不登録確定	11
58	<a href="#">特願2000-613701</a>	—	2000/4/12	反転ダクトロータとシュラウド付き推進プロペラを有する無人航空 機	シコルスキーエアクラフト	不登録確定	11
59	<a href="#">特願平3-337051</a>	特許第3175960号	1991/12/19	着船誘導センサー・システム	三菱重工業;防衛装備庁	権利消滅	11

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)  
 Copyright 2025 Innovation Research Corporation

# 異議を受けた特許出願がわかる！～異議申立～

No.	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況
1	<a href="#">特願2022-167870</a>	特許第7307255号	2021/3/31	窒化ケイ素焼結体の製造方法	NTN	権利存続中
2	<a href="#">特願2021-60258</a>	特許第7164658号	2021/3/31	窒化ケイ素焼結体、それを用いた転動体、および軸受	NTN	権利存続中
3	<a href="#">特願2021-129679</a>	特許第6970479号	2020/9/7	飛行体	エアロネクスト	権利存続中
4	<a href="#">特願2022-206128</a>	特許第7251862号	2020/1/7	飛行体およびシステム	ALITECHNOLOGIES	権利存続中
5	<a href="#">特願2019-24285</a>	特許第7196668号	2019/2/14	飛行体	IHI	権利存続中
6	<a href="#">特願2020-502246</a>	特許第6736794号	2018/11/9	無人飛行体	楽天グループ	権利存続中
7	<a href="#">特願2018-70484</a>	特許第6731604号	2018/3/31	高速ドローン等航空機	中松義郎	権利消滅
8	<a href="#">特願2016-526860</a>	特許第6278539号	2014/9/5	状況に基づく飛行モード選択	エスゼットディージェイアイテクノロジー	権利存続中

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)  
Copyright 2025 Innovation Research Corporation

# 紛争がわかる！～無効審判請求～

No.	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況
-----	------	------	-----	-------	-----	---------