



技術動向分析イノベーションレポート

No.R190625101

カーシェアリング

分析対象特許情報： 日本（J P）

2019年6月25日発行

イノベーションリサーチ株式会社

本レポートとは

他社の研究開発動向を簡易的に探ることができる エンジニア向けの研究開発動向調査レポートです。
主に、特許情報を利用して執筆されています。

◆こんな方に使ってほしい

研究開発を行っていて、日々気になる事—

それは、技術動向、競合企業動向ではないでしょうか。特許情報を紐解けば、比較的正確にそれを掴む事が可能です。

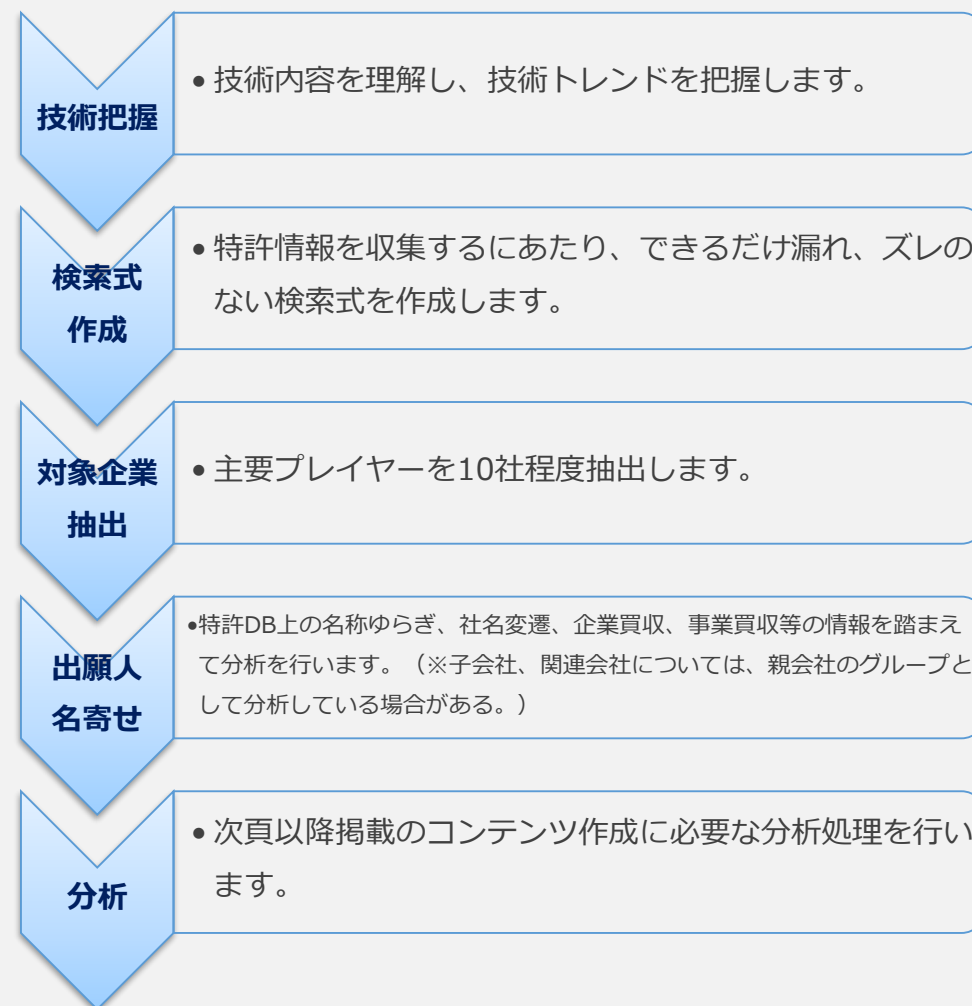
しかし、特許情報分析には、検索式の作成や企業名のゆらぎの処理等が必須であり、分析結果の解釈等に、一定の難しさがあることも確かです。

また、このような分析は、社内の知的財産部門等で行うことも可能ですが、全ての分野、全ての企業の分析を行う事は非常に手間がかかります。特に新規事業などのこれから事業化していく分野については、社内リソース的に十分に知財分析をすることが難しいと考えられます。

そこで、我々は、社内リソースとして十分に調べることが出来ない分野・企業の動向調査レポートをご提供し、エンジニアの皆様のお悩みを少しでも解消させて頂ければと考えております。

皆様の研究開発が実り多きものとなることを願っております。

◆作成工程





ー技術動向分析イノベーションレポートー

- 1 主要プレイヤーについて
 - 1-1 主要プレーヤーがわかる！
 - 1-2 主要プレイヤーのポジションがわかる！
 - 2 対象技術について
 - 2-1 この1枚でわかる！ サマリー
 - 2-2 出願状況がわかる！
 - 2-3 現在有効な重要特許の権利満了時期は？
 - 2-4 グローバル戦略がわかる！～外国出願～
 - 2-5 重要出願を行っている企業がわかる！
 - 2-6 パートナー戦略がわかる！～共同出願～
 - 2-7 注力している技術内容がわかる！
- (別紙) 注目出願リスト
(外国出願(各国) 最新TOP50/被引用TOP50/無効審判請求あり)

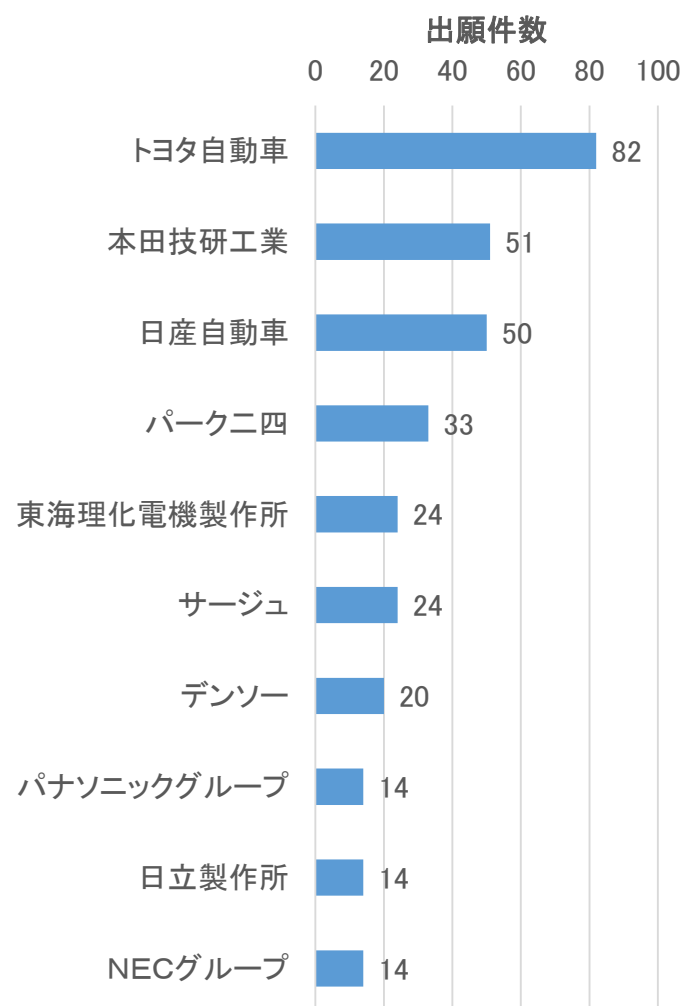
1. 主要プレイヤーについて（分野共通コンテンツ）

1-1 主要プレイヤーがわかる！

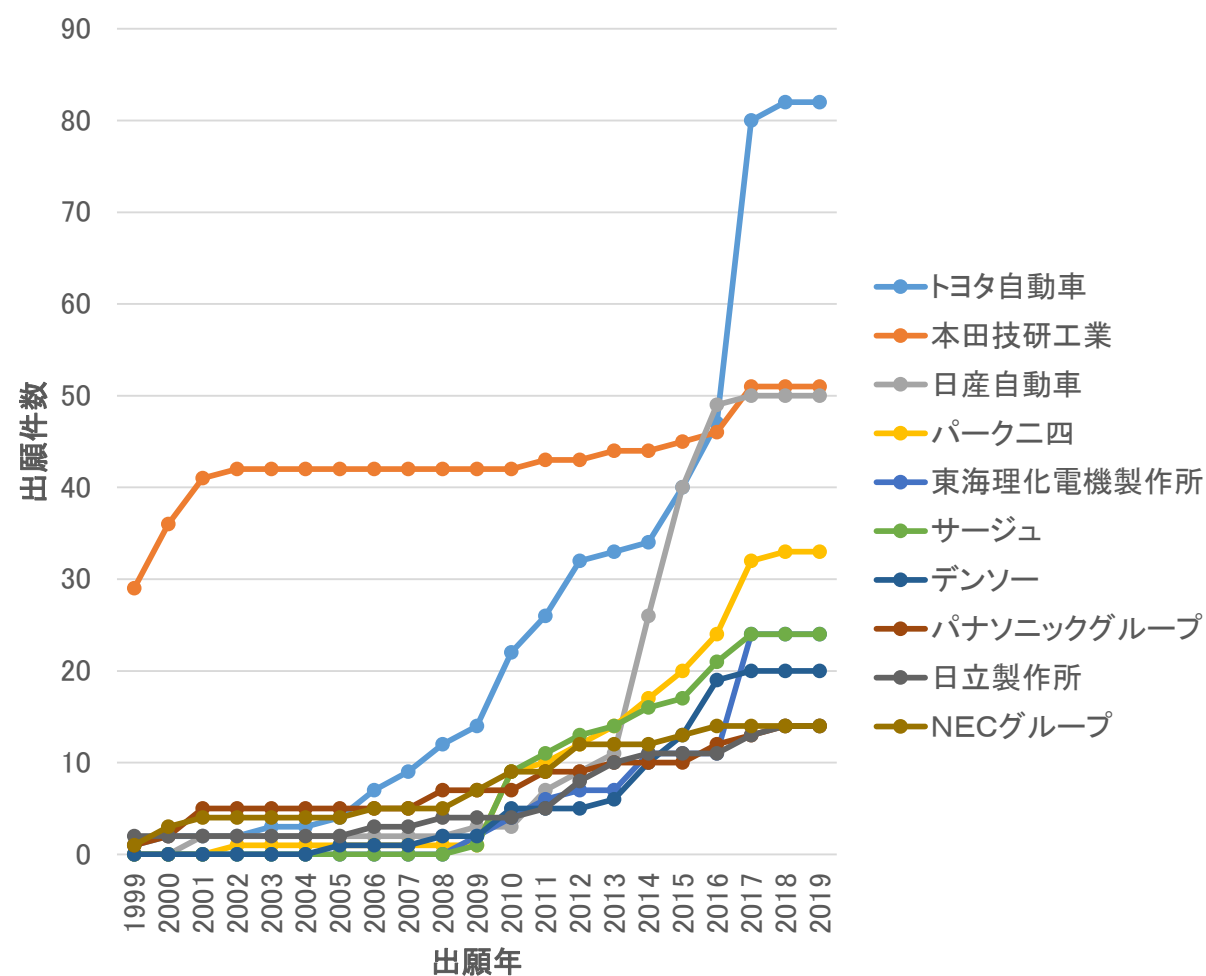
主要プレイヤーは、以下のとおりである。

左は出願件数ランキング、右は出願件数の累積推移を示す。

◇特許出願件数



◇特許出願件数 累積推移

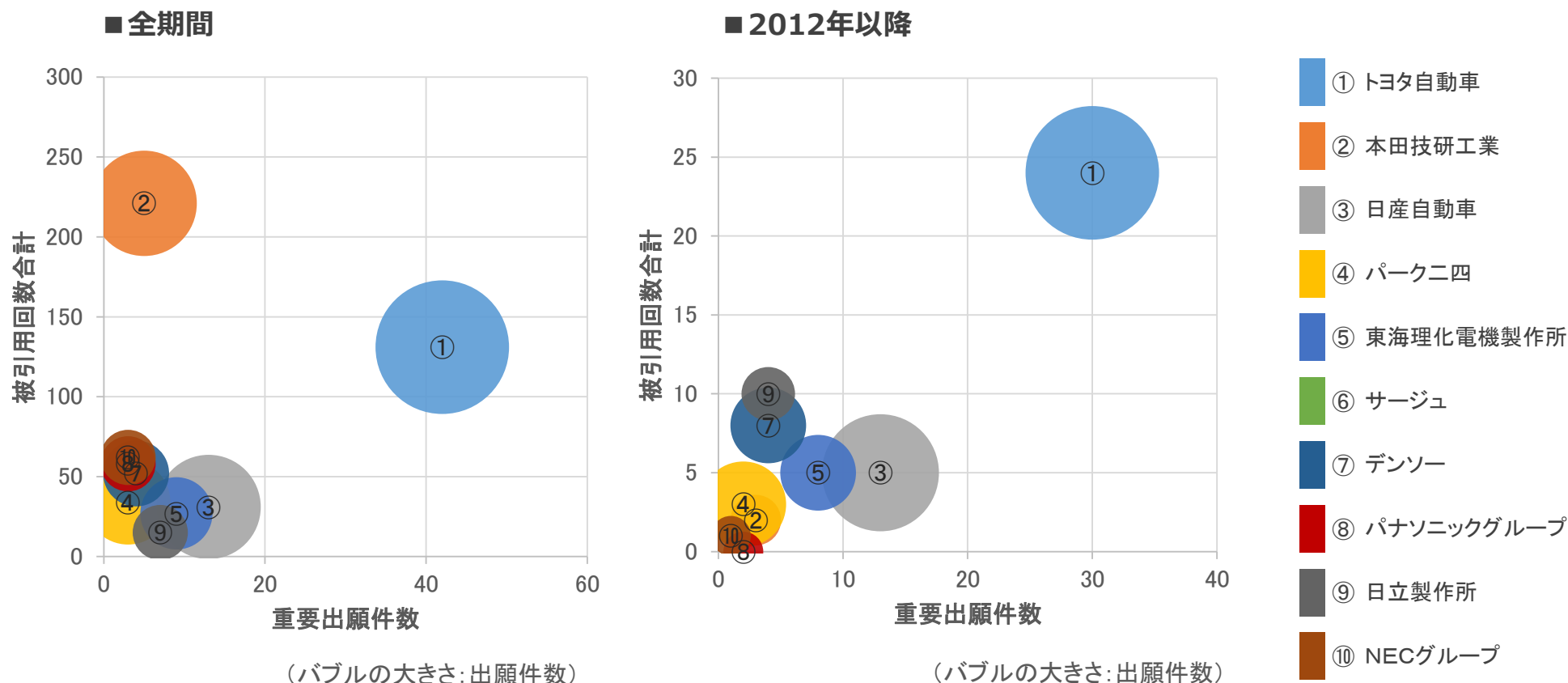


1-2 主要プレイヤーのポジションがわかる！

主要プレイヤーのポジションを分析した結果は、以下のとおりである。

縦軸は客観的な注目度（被引用回数合計）、横軸は自社注力度（重要出願件数）、バブルの大きさは出願件数を示す。

◇開発・特許ポジション



ポジションについて

●「特許出願件数」「重要出願件数」から、その企業の注力ぶりや体制を推測、「被引用回数合計」から、その企業の特許出願の注目度を推測し、各企業のポジションを把握する。●
 「被引用回数」は、審査官によって引用された公報ごとの回数である。この回数が多ければ、注目されている特許出願である可能性がある。古い時期の出願ほど回数が多くなる傾向にあり、そこに必ずしも相関関係があるとは言い切れない。しかし、近時の出願で被引用回数が多いものは、注目されている特許出願と言ってよい。●本レポートにおける重要出願とは、①外国出願があったもの、②拒絶査定不服審判があったもの、③分割出願元となるもの、④早期審査請求がなされたもの、⑤無効審判請求を受けたもの、⑥共同出願であるもので、かつ、⑤以外に関しては、出願人自らの判断で放棄したものではないものを指す。●上記出願人の被引用回数合計が0件の場合、または、重要出願件数が0件もしくは母集団中31位以下であった場合は、該当出願人はグラフ上に表記されない。

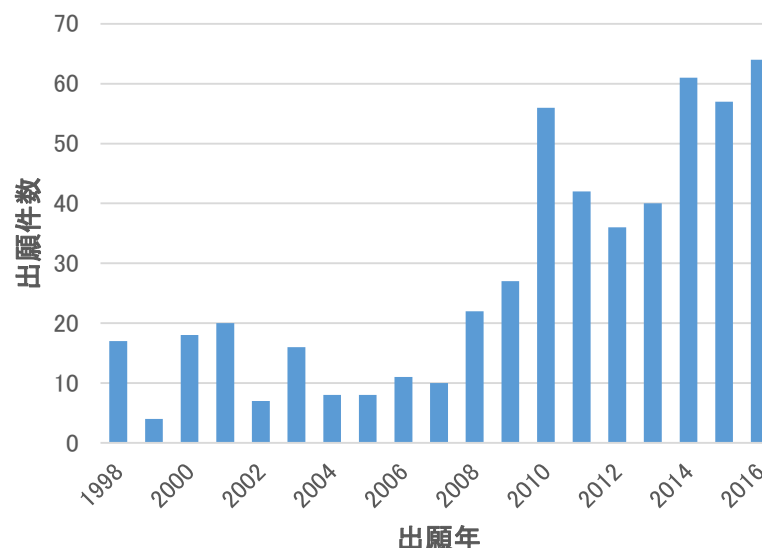
2. 対象技術について

2-1 この1枚でわかる！サマリー

①ステータス

ステータス	件数
出願・審査・審判中	197
不登録確定	230
権利存続中	234
権利消滅	51
合計(総出願件数)	712

②出願件数推移

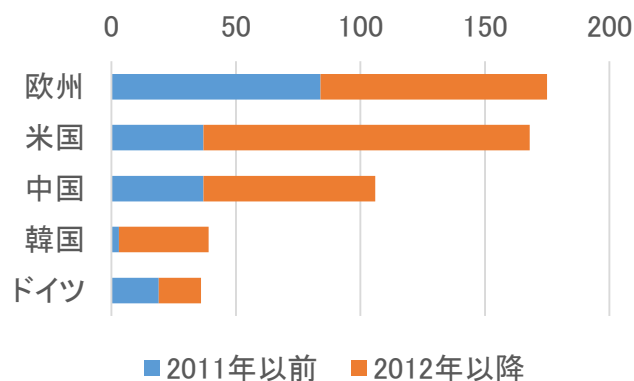


③重要出願

区分	件数
外国出願あり(各国)	116
拒絶査定不服審判あり	26
分割元出願	30
早期審査	32
異議申立あり	1
無効審判請求あり	0

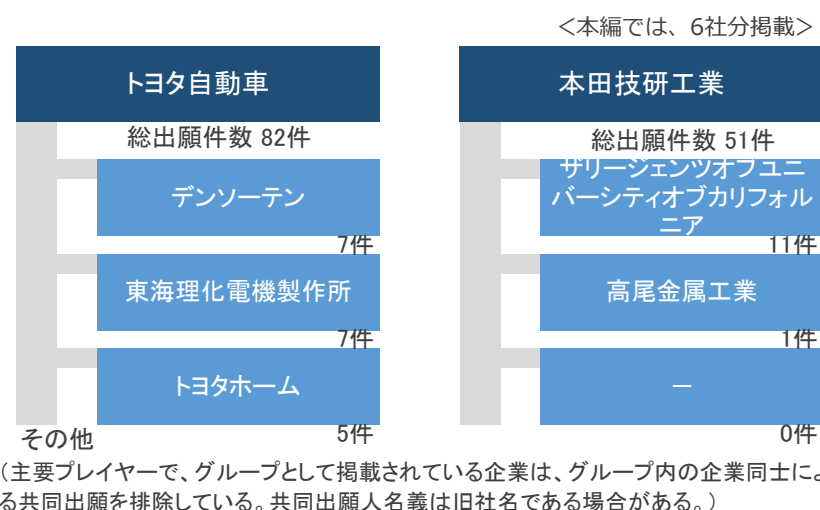
(上記では、無効審判請求あり以外は出願人の判断で放棄したと考えられるものを除外して算出している。また、本レポートでは、上記の他共同出願を重要出願として分析している。)

④外国出願先

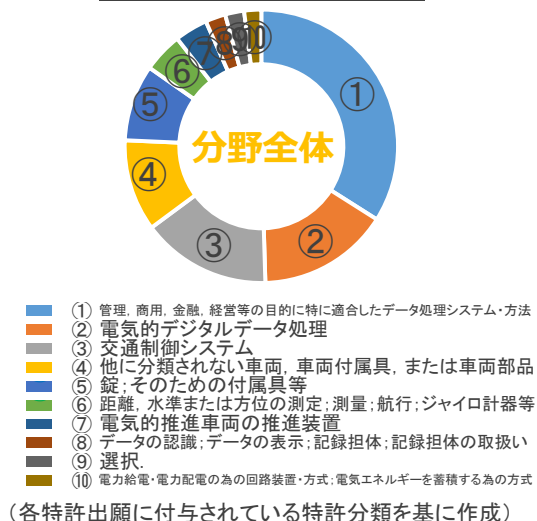


(出願国が多い場合、特許出願件数上位を抽出。各出願におけるファミリーの出願件数を合算しているため、同一の出願が重複カウントされている場合がある。)

⑤主要プレイヤー2社と、その共同出願人



⑥技術内容構成比

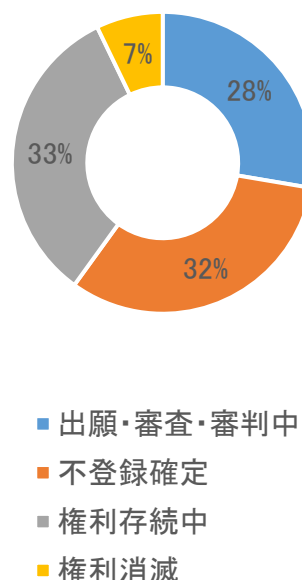


2-2 出願状況がわかる！

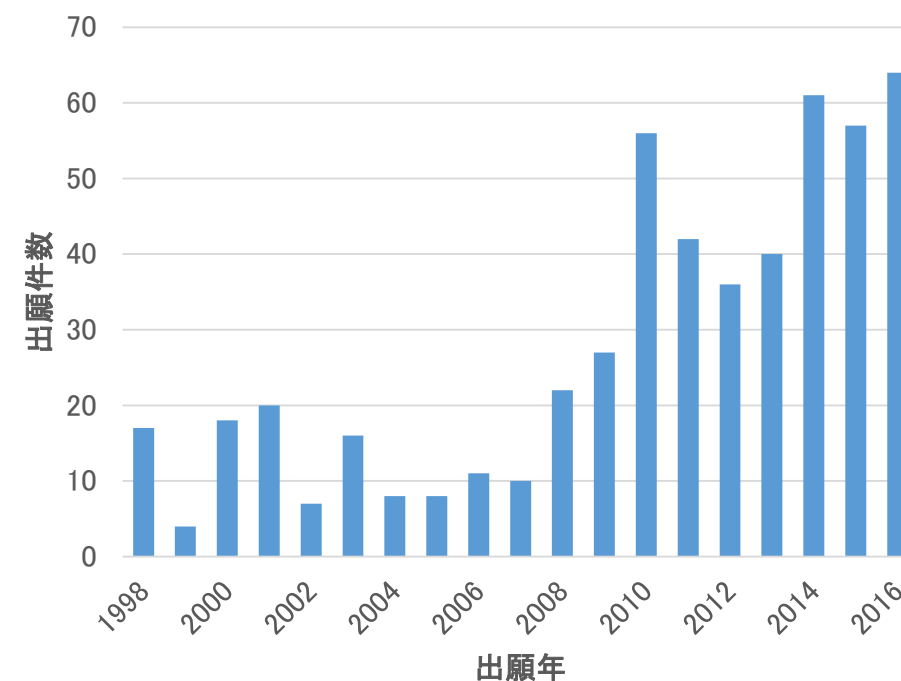
出願状況及び件数推移は、以下のとおりである。

◇ステータス

ステータス	件数
出願・審査・審判中	197
不登録確定	230
権利存続中	234
権利消滅	51
合計(総出願件数)	712



◇出願件数推移



ステータスについて

●「出願・審査・審判中」は、今後権利となりうるカテゴリである。 ●「不登録確定」は、出願をしたが、何らかの理由で権利とならなかったカテゴリである。具体的には未審査請求によるみなし取下や拒絶確定などである。 ●「権利存続中」は、現在保有している特許であり、権利行使可能なカテゴリである。特許ライフは、原則最長20年であり、いずれ全権利が消滅する。 ●「権利消滅」は、かつて権利であったが、存続期間満了、特許料不払いによる放棄等により権利を失ったカテゴリである。

出願件数推移について

●出願件数推移は、現在の、当技術のライフサイクル把握に有用である。

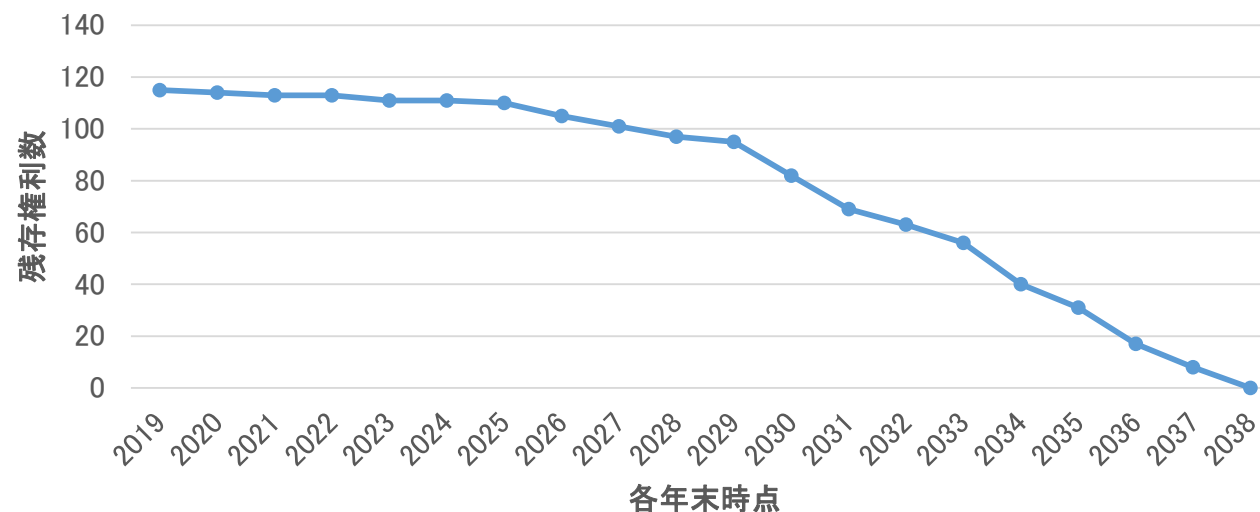
2-3 現在有効な重要特許の権利満了時期は？

重要出願、有効な重要特許の残存は以下のとおりである。

◇重要出願

区分	件数
外国出願あり(各国)	116
拒絶査定不服審判あり	26
分割元出願	30
早期審査	32
異議申立あり	1
無効審判請求あり	0

◇現在有効な重要特許の残存件数



重要出願について

●「外国出願あり」「拒絶査定不服審判あり」「分割出願」「早期審査」いずれも、シンプルな国内出願に比べ投資額がかさむことから、これらの出願は、出願人が重要視しているものであると考えられる。●ここでいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。本レポートでは、各ファミリーにおける国数ではなく、各ファミリーにおける各国への全出願件数をカウントしている。ただし、本レポートの分析対象国に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。なお、重複カウントとなる可能性が高いPCT出願、EPC出願等自体はカウントしていない。●「異議申立あり」「無効審判請求あり」は、他者により、邪魔な特許だとして、異議申立、無効審判請求がなされたものである。●「異議申立あり」「無効審判請求あり」以外は、出願人自らの判断で放棄したと考えられるものを除外してカウントしている。

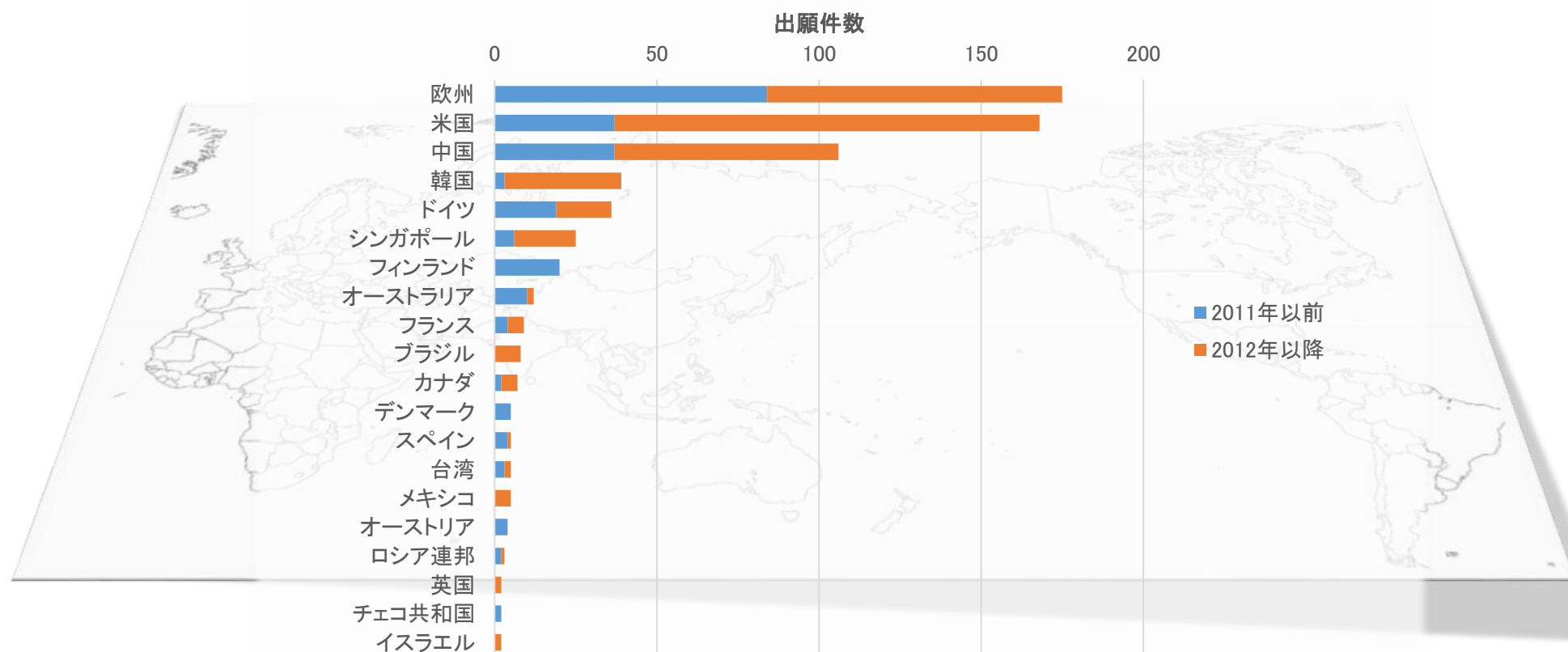
重要特許の残存件数について

●特許権のライフは、維持し続けた場合、最長20年である。現在有効な重要特許を、全て満了まで維持し続けた場合、いつごろどの程度の件数となるかを把握する。●将来取得する権利は捨象している。●当技術における重要特許が、いつごろ切れるのかを俯瞰することができる。●重要特許とは、上記重要出願群及び共同出願となっているもののうち、権利存続中のものをいう。

2-4 グローバル戦略がわかる！～外国出願～

外国出願先は、以下のとおりである。

◇出願先 国別ランキング



外国出願について

●ここでいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。本レポートでは、各ファミリーにおける国数ではなく、各ファミリーにおける各国への全出願件数をカウントしている。ただし、本レポートの分析対象国に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。●各出願におけるファミリーの出願件数を合算しているため、同一の出願が重複カウントされている場合がある。●市場となりうる国、生産拠点となる国等を把握することが可能である。●「欧州」とは、ヨーロッパ特許条約(EPC)に基づいてされる出願を指す。ヨーロッパ各国への出願には、①EPC出願(特許を付与するか否かの審査を伴う)後、各国移行手続きする方法と、②直接国ごとに申請する方法がある。

2-5 重要出願を行っている企業がわかる！

重要出願の出願人トップ5は、以下のとおりである。

◇重要出願の出願人ランキング

■外国出願あり

No.	出願人名	出願件数
1	トヨタ自動車	29
2	日産自動車	7
3	ジップカー	7
4	東海理化電機製作所	6
5	日立製作所	6

■分割元出願

No.	出願人名	出願件数
1	みこらった	5
2	トヨタ自動車	3
3	ジップカー	3
4	三菱重工業	2
5	NL技研	2

■拒絶査定不服審判あり

No.	出願人名	出願件数
1	トヨタ自動車	4
2	パーク二四	2
3	日産自動車	2
4	小倉嘉博	1
5	オグラ宝石精機工業	1

■早期審査

No.	出願人名	出願件数
1	パークランド	3
2	GLOBALMOBILITYSERVICE	3
3	ヤフー	2
4	ディーエヌエー	2
5	TYカンパニー	2

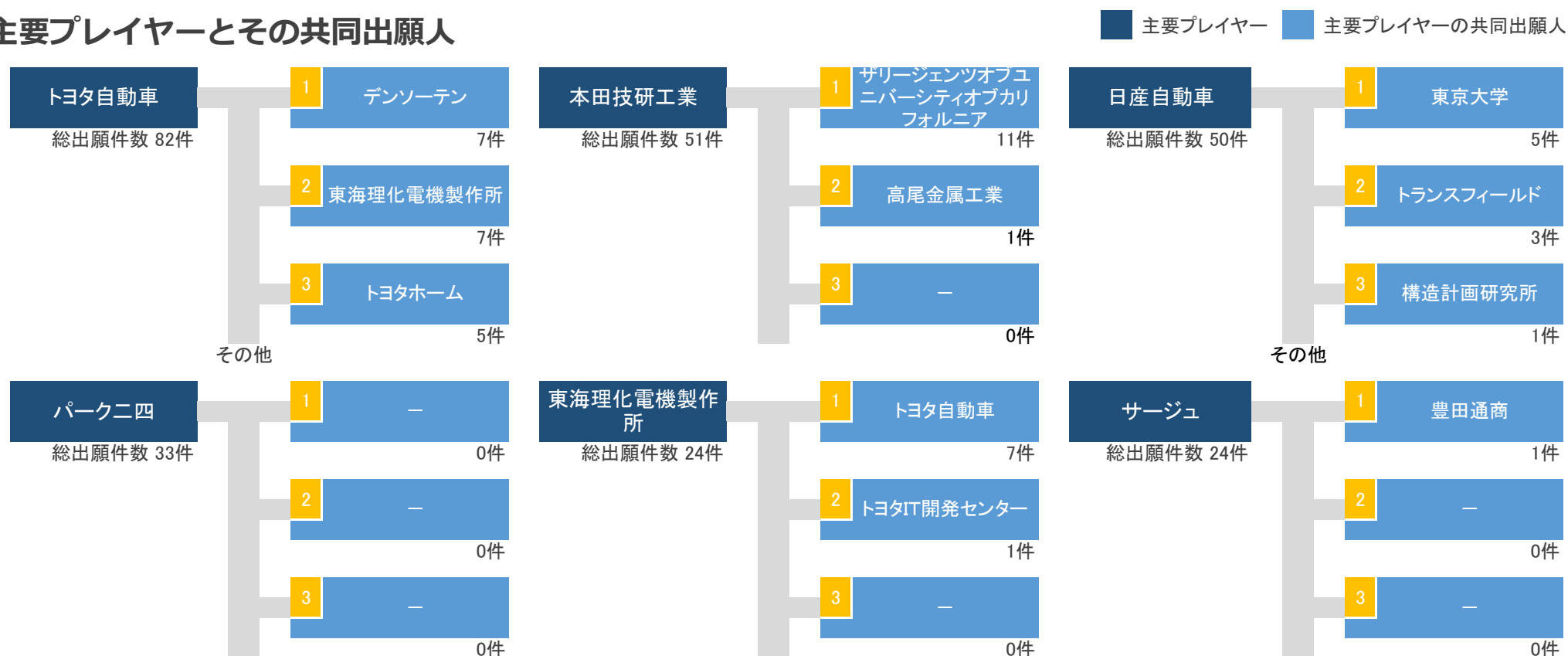
重要出願について

●「外国出願あり」「拒絶査定不服審判あり」「分割出願」「早期審査」いずれも、シンプルな国内出願に比べ投資額がかさむことから、これらの出願は、出願人が重要視しているものである考えられる。 ●ここでのいう外国出願とは、本分析対象の日本出願に関連した外国ファミリー出願を指す。そのため、主に海外企業の場合には、日本に出願しないものもあることから、必ずしも全ての外国出願がカウントされているわけではない。なお、本件数は、各国に出願されている件数を示しており、重複カウントとなる可能性が高いPCT出願、EPC出願等自体はカウントしていない。 ●出願人自らの判断で放棄したと考えられるものを除外してカウントしている。

2-6 パートナー戦略がわかる！～共同出願～

主要プレイヤー各社は、以下の企業との共同出願が認められ、パートナーシップが推認される。

◇主要プレイヤーとその共同出願人



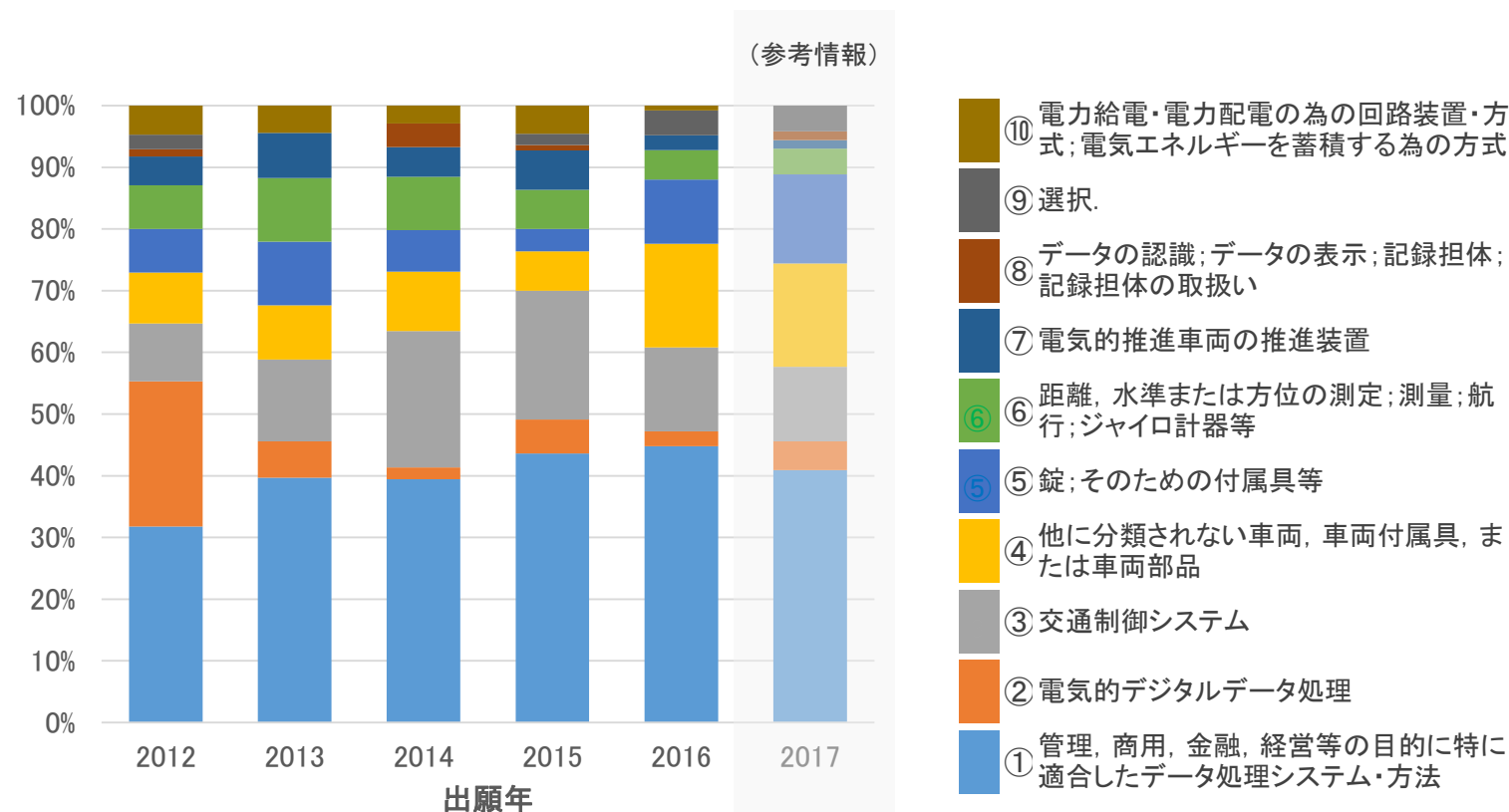
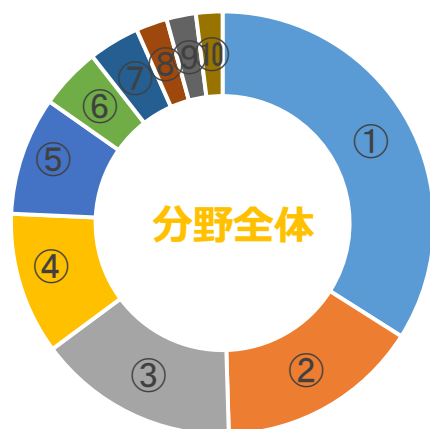
共同出願について

● 共同出願の状況を確認することで、各社のパートナー戦略を読み解くことができる。● 「-」は、共同出願人が存在しないことを空欄を示す。● 共同出願人は、件数順に掲載している。● 共同出願人名義は旧社名である場合がある。● 主要プレイヤーで、グループとして掲載されている企業においては、グループ内の企業同士による共同出願を排除している。

2-7 注力している技術内容がわかる！

技術内容の全体構成比および年別構成比推移を示す。

◇技術内容構成比/同推移



(各特許出願に付与されている特許分類を基に作成)

技術内容構成比/同推移について

- トレンド技術を知る。●直近期は、必ずしも全てが公開されているわけではないため、参考情報となる。
- 複数の技術に係る出願については、それぞれの技術において1件とカウントして集計している。●「その他」には、最新技術のため、分類できないものを含む場合がある。

■お問合せ先■

イノベーションリサーチ株式会社

住所：〒101-0035

東京都千代田区神田紺屋町5 矢野ビル4F

電話：03-6903-8489

URL：<http://www.innovation-r.com/>

本レポートの著作権は、イノベーションリサーチ株式会社に帰属します。

(別紙) 注目出願リスト

外国出願（各国）最新TOP50/被引用TOP50/異議申立あり/無効審判請求あり

外国出願（各国）の最新出願がわかる！～最新出願TOP50～

（手続き中などの出願もあるため、以下のリストにない出願が存在する可能性がある）

最新ランキング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	外国出願(各国)
1	特願2018-21356	—	2018/2/8	端末車両紐付方法、端末車両紐付装置及び端末車両紐付プログラム	日立製作所	出願/審査/審判中	○
2	特願2018-11482	—	2018/1/26	車共有ユーザ仲介方法およびシステム	ネイバーグループ	出願/審査/審判中	○
3	特願2017-216611	—	2017/11/9	カーシェアリング料金の料金設定装置、料金設定方法、料金設定システムおよび料金設定プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
4	特願2017-214874	—	2017/11/7	料金設定装置および料金設定方法	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
5	特願2017-214006	—	2017/11/6	情報処理装置、情報処理システム及び情報処理方法	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
6	特願2017-213947	—	2017/11/6	料金設定装置、料金設定方法、料金設定システム、料金設定プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
7	特願2017-205676	—	2017/10/24	情報処理装置、情報処理方法、プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
8	特願2017-205675	—	2017/10/24	鍵情報管理装置、鍵情報管理方法、鍵情報管理プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
9	特願2017-205677	—	2017/10/24	情報処理装置、情報処理方法、プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
10	特願2017-205678	—	2017/10/24	サービス支援装置、サービス支援方法、サービス支援プログラム	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
11	特願2017-196935	—	2017/10/10	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所;トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
12	特願2017-196933	—	2017/10/10	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所;トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
13	特願2017-196934	—	2017/10/10	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所;トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
14	特願2017-196932	—	2017/10/10	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所;トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
15	特願2018-117291	—	2017/10/5	制御装置及び制御方法	パナソニックグループ	出願/審査/審判中	○
16	特願2017-194894	—	2017/10/5	車両制御装置及び車両制御方法	パナソニックグループ	出願/審査/審判中	○
17	特願2017-154576	—	2017/8/9	サービス管理システム、サーバー装置および車両	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
18	特願2017-127587	—	2017/6/29	カーシェアリングシステム及びカーシェアリング方法	東海理化電機製作所;トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
19	特願2017-127585	—	2017/6/29	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所	出願/審査/審判中	○
20	特願2017-552106	特許-6320647	2017/6/23	車両ドアロック施錠及び解錠用車載器、この車載器を備えた車両、この車載器を備えた車両ドアロック施錠及び解錠用システム	GLOBAL MOBILITY SERVICE	権利存続中	○
21	特願2017-90562	—	2017/4/28	検索プログラム、検索装置及び検索方法	富士通	出願/審査/審判中	○
22	特願2017-82064	特許-6428835	2017/4/18	ユーザプロフィールに基づくコネクティッド・カーの自動パラメータチューニングシステム	トヨタ自動車	権利存続中	○
23	特願2017-71871	—	2017/3/31	評価処理プログラム、装置、及び方法	富士通	出願/審査/審判中	○
24	特願2019-502286	—	2017/3/29	キーを保持及び共有するための安全デバイス	ワイシェアエスアールエル;Y SHARESRL	出願/審査/審判中	○
25	特願2017-64563	—	2017/3/29	車両状態監視装置、車両状態監視システム及び車両状態監視方法	日立製作所	出願/審査/審判中	○
26	特願2017-63935	—	2017/3/28	組み合わせ選定システム	テイエステック	出願/審査/審判中	○
27	特願2017-47704	—	2017/3/13	車両制御システム、車両制御システム、携帯機、携帯機の制御方法、車両側制御部、及び、車両側制御部の制御方法における車両制御方法	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
28	特願2017-45103	—	2017/3/9	施解錠システム、キーユニット、サーバ	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○

（出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。）

外国出願（各国）の最新出願がわかる！～最新出願TOP50～

（手続き中などの出願もあるため、以下のリストにない出願が存在する可能性がある）

最新ランキング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	外国出願(各国)
29	特願2017-45102	—	2017/3/9	施解錠システム、キーユニット	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
30	特願2017-45101	—	2017/3/9	施解錠システム、車載装置	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
31	特願2018-510266	—	2017/2/24	車両管理装置と端末装置と車両管理方法およびプログラム	ソニーグループ	出願/審査/審判中	○
32	特願2017-10294	—	2017/1/24	電動車両	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
33	特願2016-236611	特許-6481676	2016/12/6	ハイブリッド車両	トヨタ自動車	権利存続中	○
34	特願2016-216380	特許-6458792	2016/11/4	車両制御システム、車両制御方法、および車両制御プログラム	本田技研工業	権利存続中	○
35	特願2016-191896	—	2016/9/29	連携制御プログラム、装置、及び方法	富士通	出願/審査/審判中	○
36	特願2016-191895	—	2016/9/29	サービス条件処理プログラム、装置、及び方法	富士通	出願/審査/審判中	○
37	特願2016-191893	—	2016/9/29	制御プログラム、装置、及び方法	富士通	出願/審査/審判中	○
38	特願2016-188438	—	2016/9/27	情報提示装置の制御方法、及び、情報提示装置	パナソニックグループ	出願/審査/審判中	○
39	特願2016-174860	特許-6399064	2016/9/7	ユーザ特定システム	トヨタ自動車	権利存続中	○
40	特願2016-147231	—	2016/7/27	カーシェアリングサービスの運用システム	デンソー	出願/審査/審判中	○
41	特願2016-138889	特許-6202506	2016/7/13	車両予約システム	大都製作所	権利存続中	○
42	特願2016-128204	—	2016/6/28	施解錠システム、サーバ、方法	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
43	特願2016-128205	—	2016/6/28	施解錠システム、携帯端末、施解錠方法	トヨタ自動車	出願/審査/審判中	○
44	特願2016-128203	特許-6372523	2016/6/28	施解錠システム、キーユニット	トヨタ自動車	権利存続中	○
45	特願2018-516397	—	2016/6/10	車両共有システム及び方法	フレーム	出願/審査/審判中	○
46	特願2016-109083	特許-6508130	2016/5/31	カーシェアリングシステム	トヨタ自動車	権利存続中	○
47	特願2017-560608	—	2016/5/18	独立型車両セキュリティ方法および装置	ポヨモティブ	出願/審査/審判中	○
48	特願2016-45920	特許-6475177	2016/3/9	カーシェアリングサービスの運用システム	デンソー;名古屋大学	権利存続中	○
49	特願2016-41942	—	2016/3/4	車両制御システム	オムロングループ	出願/審査/審判中	○
50	特願2016-33718	特許-6355170	2016/2/25	車両制御システム	オムロングループ	権利存続中	○

（出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。）

注目度の高い特許出願がわかる！～被引用回数TOP50～

被引用ラン キング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	被引用回数
1	特願2009-74852	特許-5287409	2009/3/25	バッテリー充電システム、車両管理サーバ、カーシェアリングサーバ、管理方法、プログラム及び記録媒体	NECグループ	権利存続中	28
2	特願2008-96508	特許-5163238	2008/4/2	充電サービスシステム、充電サービスステーション及び電気自動車	トヨタ自動車	権利存続中	24
3	特願平9-179365	—	1997/7/4	宅配物受取システム	パナソニックグループ	不登録確定	24
4	特願2002-356071	特許-3793148	2002/12/6	自動車電子鍵システム、自動車電子鍵サーバ、自動車電子鍵制御方法、及びプログラム	三井住友海上火災保険	権利存続中	19
5	特願昭60-162327	特許-1894957	1985/7/23	荷預かりシステム及びそのシステムを備えた集合住宅	清水建設	権利消滅	19
6	特願平9-58701	特許-3167014	1997/3/13	車両共用システムおよび車両共用システムにおける待ち時間検出方法	本田技研工業	権利消滅	16
7	特願2009-105033	特許-5370657	2009/4/23	共用車両運用システム及び共用車両運用方法	マツダ	権利存続中	15
8	特願2000-384356	特許-4743953	2000/12/18	浮体式風力発電装置及びその設置方法	三井E&S造船;三井E&Sホールディングス;三井造船	権利存続中	15
9	特願2002-345561	—	2002/11/28	カーシェアリング支援システム、カーシェアリング支援方法およびコンピュータプログラム	パークニ四	不登録確定	14
10	特願平9-64960	特許-3206803	1997/3/18	車両共用システムおよび車両在庫管理方法	本田技研工業	権利消滅	14
11	特願2001-10125	特許-4547808	2001/1/18	共同利用車両の利用予約システム	日産自動車	権利消滅	13
12	特願2005-303099	—	2005/10/18	車両賃借管理システム、方法及びコンピュータプログラム	オリックス自動車	不登録確定	12
13	特願2009-193503	特許-5254905	2009/8/24	カーシェアリングシステム	東海理化電機製作所	権利存続中	11
14	特願2006-785	—	2006/1/5	自動車管理装置、車載器、携帯端末、カーシェアリング管理システム、方法、およびプログラム	NECグループ	不登録確定	11
15	特願2003-418090	—	2003/12/16	移動ルート案内システムおよびルート案内サーバ	富士通	不登録確定	11
16	特願2001-142246	特許-3610025	2001/5/11	カーシェアリング管理システム	本田技研工業	権利存続中	11
17	特願2001-88386	—	2001/3/26	カーレンタルシステム	山田建設	不登録確定	11
18	特願平9-65698	特許-3394883	1997/3/19	車両共用システムにおける駐車場管理システムおよび管理方法	本田技研工業	権利消滅	11
19	特願2012-56803	特許-5921919	2012/3/14	カーシェアリングシステムにおける車両返却システム、車両返却方法、プログラムおよびコンピュータ読み取り可能な記録媒体	サーージュ	権利存続中	10
20	特願2007-303097	—	2007/11/22	車両用電子キーシステム、予約サーバ、車両共用システム、解錠方法	トヨタ自動車	不登録確定	10
21	特願2001-251571	特許-3813073	2001/8/22	共用車両管理システム	ダイハツ工業	権利消滅	10
22	特願2000-203461	—	2000/7/5	セキュリティを向上させた車両共用システム	本田技研工業;ザリージェンツオブユニバーシティオブカリフォルニア	不登録確定	10
23	特願2000-200749	—	2000/7/3	トリップ情報に基づいた割当て機能を備えた車両共用システム及びその方法	本田技研工業;ザリージェンツオブユニバーシティオブカリフォルニア	不登録確定	10
24	特願平10-119433	—	1998/4/28	車両共用システム	本田技研工業	不登録確定	10
25	特願2015-191586	特許-6426574	2015/9/29	カーシェアリングシステムおよび車両貸出返却方法	トヨタ自動車;KDDI	権利存続中	9
26	特願2010-201310	特許-5408082	2010/9/8	車載機器操作システム	デンソー	権利存続中	9
27	特願2004-14570	—	2004/1/22	車輛利用許可システム、ゲート利用許可システム	オムロングループ	不登録確定	9
28	特願2003-174294	—	2003/6/19	カードコネクタ	ホシデン	不登録確定	9
29	特願2000-339777	—	2000/11/8	メモリーカード共用台	金寶電子工業	不登録確定	9

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)

注目度の高い特許出願がわかる！～被引用回数TOP50～

被引用ラン キング	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	被引用回数
30	特願2011-78867	特許-5777373	2011/3/31	カーステーション負荷分散システム	日本総合研究所	権利存続中	8
31	特願2011-78865	特許-5743263	2011/3/31	共用車両管理装置及び共用車両管理システム	日本総合研究所	権利存続中	8
32	特願2008-300535	—	2008/11/26	共用自動車管理システム	パイオニア	不登録確定	8
33	特願2007-303098	—	2007/11/22	電子キーシステム、車両用電子キー装置、解錠方法	トヨタ自動車	不登録確定	8
34	特願2003-3519	—	2003/1/9	共用車両管理システム	ダイハツ工業	不登録確定	8
35	特願2001-219327	—	2001/7/19	車管理装置、車、検出装置、料金計算装置、認証用カード、及び 予約管理装置	パナソニックグループ	不登録確定	8
36	特願2000-178098	特許-3894709	2000/6/14	車両運転支援装置	パナソニックグループ	権利消滅	8
37	特願2000-205029	—	2000/7/6	車両を再配置する車両共用システム及びその方法	本田技研工業、ザリージェンツ オブユニバーシティオブカリ フォルニア	不登録確定	8
38	特願平10-119396	—	1998/4/28	電動車両共用システム	本田技研工業	不登録確定	8
39	特願平10-119507	—	1998/4/28	車両共用システム	本田技研工業	不登録確定	8
40	特願平10-68140	—	1998/3/18	点検待ち車両からの車両引当手段を有する車両共用システムお よび車両引当方法	本田技研工業	不登録確定	8
41	特願平6-179812	—	1994/6/28	自走台車を用いる機械式駐車設備	日精	不登録確定	8
42	特願2011-86479	—	2011/4/8	カーシェアシステム	東海理化電機製作所	不登録確定	7
43	特願2010-66163	特許-5596383	2010/3/23	車載機のインターフェース管理システム及びインターフェース管理 プログラム	デンソーテン、トヨタ自動車	権利存続中	7
44	特願2008-152295	—	2008/6/10	車両管理装置、車両管理方法、車両管理プログラム、および記録 媒体	パイオニア	不登録確定	7
45	特願2006-231043	—	2006/8/28	マイカーの時間貸し仲介システム	NTTドコモ	不登録確定	7
46	特願2002-319015	—	2002/9/27	不正行為を予防する自動組分け方法	横溝道夫	不登録確定	7
47	特願2001-332888	特許-4017062	2001/10/30	鍵管理装置	日本信号	権利存続中	7
48	特願2001-215082	—	2001/7/16	ロッカーシステム	NECグループ	不登録確定	7
49	特願2001-196235	—	2001/6/28	車両共用システムにおいて車両を効率的に再配置する方法	本田技研工業、ザリージェンツ オブユニバーシティオブカリ フォルニア	不登録確定	7
50	特願2000-74514	—	2000/3/16	ロッカーシステム	NECグループ	不登録確定	7
51	特願平8-265380	—	1996/9/13	自動車の運転補助装置、及びそれを取り付けた自動車	落合克良、成和テクニカ	不登録確定	7
52	特願平8-63145	特許-3129185	1996/3/19	自動車用ワイヤハーネス	住友電装	権利消滅	7
53	特願平7-275890	特許-3018962	1995/10/24	プロテクタ	住友電装	権利消滅	7
54	特願平5-172524	—	1993/6/18	プリペイドカード処理装置	シーエスケイ	不登録確定	7
55	特願平4-277412	—	1992/10/15	駐車料金の管理システム	グローリー	不登録確定	7
56	特願平2-217107	特許-3061840	1990/8/20	共用ロッカーの着荷案内システム	クリナップ	権利消滅	7

(出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。)

異議を受けた特許出願がわかる！ ～異議申立～

No.	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	異議申立人	異議申立数
1	特願昭60-162327	特許-1894957	1985/7/23	荷預かりシステム及びそのシステムを備えた集合住宅	清水建設	権利消滅	大島 信久	1

（出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。）

紛争がわかる！ ～無効審判請求～

No.	出願番号	登録番号	出願日	発明の名称	出願人	審査・権利状況	無効審判請求日	無効審判請求人
-----	------	------	-----	-------	-----	---------	---------	---------

（出願番号は、全文のURLリンクになっています[Google Patent]。番号によってはリンク先がない場合、また古い出願および実用新案はリンクがない場合があります。）